

# **ИДП – ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**

## **Друмски мост Каракај преко реке Дрине**

**на државном путу IБ реда бр. 26**

**на граничном прелазу Мали Зворник на**

**К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1**

**К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18**

**Свеска 0:**

**ГЛАВНА СВЕСКА**

**Бр: 21-398-0-ИДП**

## 0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

### 0. - ГЛАВНА СВЕСКА

„Мостпроект“ а.д. Београд  
бр: 398  
од: 06.06.2021.

Инвеститор:

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**

Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном пута IБ реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник  
на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1  
К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18

Врста техничке документације:

ИДП Идејни пројекат

За грађење/извођење радова:

Радови на реконструкцији моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IБ реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник

Пројектант:

**МОСТПРОЈЕКТ АД**, Београд

Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорно лице пројектанта:

**Радомир Радичевић**, директор

Печат:

Потпис:



Главни пројектант:

**Ненад Јаковљевић**, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

21-398-0-ИДП

Место и датум:

Београд, јун 2021. год.

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Изјаве овлашћених лица
0.10.	Пројектни задатак
0.11.	Локацијски услови

### 0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

#### ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног пројекта моста** који је део техничке документације за реконструкцију моста Каракај преко реке на државном путу IB реда бр. 26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник одређује се:

**Ненад Јаковљевић**, дипл.инж.грађ. ....број лиценце 310 0205 03

Инвеститор:

**Јавно предузеће „Путеви Србије“**  
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице/заступник:

ВД ДИРЕКТОРА

Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.

Потпис:



Ју 2.15

Место и датум:

Београд, јул 2021. год.

#### 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

„Мостпројект“ а.д. Београд  
бр: 398/1  
од: 06.06.2021.

Као **Главни пројектант Пројекта моста** који је део **Идејног пројекта** техничке документације за реконструкцију моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1, К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18.

**Ненад Јаковљевић** , дипл.инж.грађ.

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови **ИДП-Идејног пројекта** међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 18-382-0-ИДП
2/1	Пројекат моста	бр. 18-382-2/1-ИДП
2/2	Пројекат уклапања пута	бр. П-94/I
3.	Пројекат одводњавања моста	бр. 18-382-3-ИДП
8.1	Пројекат саобраћајне сигнализације	бр. П-94/II
8.2	Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова	бр. П-94/III
ЕЛ 1	Елаборат геодетских радова	бр. 18-382-ЕЛ1-ИДП

Одговорни пројектант ИДП:

**Ненад Јаковљевић**, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

21-398-0-ИДП

Место и датум:

Београд, јун 2021. год.

## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 18-382-0-ИДП
2/1	Пројекат моста	бр. 18-382-2/1-ИДП
2/2	Пројекат уклапања пута	бр. П-94/I
3.	Пројекат одводњавања моста	бр. 18-382-3-ИДП
8.1	Пројекат саобраћајне сигнализације	бр. П-94/II
8.2	Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова	бр. П-94/III
ЕЛ 1	Елаборат геодетских радова	бр. 18-382-ЕЛ1-ИДП

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:

**МОСТПРОЈЕКТ АД**, Београд  
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Главни пројектант:

**Ненад Јаковљевић**, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



### 2/1 ПРОЈЕКАТ МОСТА:

Пројектант:

**МОСТПРОЈЕКТ АД**, Београд  
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорни пројектант:

**Ненад Јаковљевић**, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



### 2/2 ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА:

Пројектант:

**ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о.**, Београд  
Устаничка 128а, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

**Андрија Лукић**, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 N008 14

Лични печат:

Потпис:



### 3 ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА:

Пројектант:

**МОСТПРОЈЕКТ АД**, Београд  
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорни пројектант:

**Лазар Сташић**, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 B345 05

Лични печат:

Потпис:



### 8.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант:

**ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о.**, Београд  
Устаничка 128а, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

**Владимир Николић**, дипл. инж. саоб.

Број лиценце:

370 K991 12

Лични печат:

Потпис:



### 8.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:

Пројектант:

**ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о.**, Београд  
Устаничка 128а, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

**Владимир Николић**, дипл. инж. саоб.

Број лиценце:

370 K991 12

Лични печат:

Потпис:



## 0.6.1. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

### ЕЛ1. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА:

Израђивач:

**БИРО ЗА ГЕОДЕЗИЈУ ДОО**, Београд  
Вељка Лукића Курјака бр.14, Београд

Овлашћено лице:

**Владимир Константиновић**, дипл. инж. геод.

Број лиценце:

372A181 04

Лични печат:

Потпис:



## 0.7. ОПШТИ И ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат - мост	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	95%	214101- Друмски и железнички мостови (метални,арм.бетонски или од другог материјала) и вијадукти
	5%	214102- Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Мали Зворник (Службени лист општине Мали Зворник бр. 8/12)	
место:	Државни пут IB реда бр.26 - гранични прелаз Мали Зворник	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	Зона испод моста (од стуба С1 до стуба С8)  К.О. Мали Зворник - КП: 739/1, 766/1 К.О. Зворник - КП: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	К.О. Мали Зворник - КП: 739/1, 766/1 К.О. Зворник - КП: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	К.О. Мали Зворник - КП: 766/1 К.О. Зворник - КП: 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
прикључак на		
прикључак на		

## ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

Локацијски услови:	Локацијски услови Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	ROP-MSGI-23668- LOC-1/2018  бр:350-02- 00344/2018-04 датум:27.09.2018
	ЈКП «Дрина» Мали Зворник	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 2/2018  бр: 04-893/1 датум: 04.09.2018
	ЈП ЕПС Дистрибуција, Огранак «Електродистрибуција Лозница	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 4/2018  бр: 8J.1.1.0.-D- 09.14-248831/1-18 датум: 31.08.2018
	«Електромрежа Србије» а.д. Београд	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 14/2018  бр: 130-00-UTD- 003-835/2018-003 датум: 19.09.2018.
	Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Шабац	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 3/2018  бр: A332-357587/1 датум: 06.09.2018.
	ЈП Србијагас	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 13/2018  бр: 0701/3543 датум: 31.08.2018.
	«Инфраструктура железнице Србије» а.д	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 7/2018  бр: 2/2018-1189 датум: 13.09.2018.
	Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде	ROP-MSGI-23668- LOC-1-HPAP- 6/2018  бр: 325-05- 00803/2018-07 датум: 18.09.2018.

	Завода за заштиту природе Србије	ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-8/2018  бр: 020-2357/2 датум: 19.09.2018.
	Министарство одбране	ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-12/2018  бр: 7378-2 датум: 14.09.2018.
	Министарство унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, 09/4	ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-5/2018  бр: 217-1088/18 датум: 30.08.2018.
	Министарство унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, 03/8	ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-11/2018  бр: ОТП 404-2689/18-1 датум: 20.09.2018.
	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве „Пловпут“	ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-10/2018  бр: 11/134-1 датум: 30.08.2018.
	Министарство финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове	ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-9/2018  бр: 148-15-351-01/14/2018 датум: 10.09.2018.

#### САГЛАСНОСТИ:

Обавезне сагласности:		бр:  датум:
		бр:  датум:

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта	укупна површина парцеле/парцела:	
	отвор моста:	61.1 m
	укупна дужина моста:	331.42 m са зидовима
	укупна ширина моста:	11.3 m
	дужина припадајуће саобраћајнице:	
	укупна БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина:	
	површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност (надземних и подземних етажа):	
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	спратна висина:	
	број функционалних јединица/број станова:	
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	материјализација конструкције моста:	претходно напрегнути бетон
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
проценат зелених површина:		
индекс заузетости:		
индекс изграђености:		
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	предрачунска вредност моста:	177.944.707,00 динара
	укупна предрачунска вредност (мост+саобраћајница+сигнализација):	186.738.395,00 динара

#### **0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**

## САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Пут:	Државни пут IB реда бр.26, гранични прелаз Мали Зворник
Објекат:	Мост Каракај преко реке Дрине

### НОСЕЋА КОНСТРУКЦИЈА

Друмски мост Каракај преко реке Дрине састоји се од две независне мостовске конструкције K1 и K2, са заједничким ослонцем у оси стуба C4. Обе конструкције су бетонски претходно напрегнута носачи статичког система континуалне греде - K1 преко три поља распона  $2 \times 35.0 + 35.4\text{m}$ , а K2 преко четири поља распона  $47 + 2 \times 61.1 + 47\text{m}$ . Дужина моста између ослонаца на крајњим стубовима C1 и C8 износи 321.6m.

Главни носачи обе конструкције су претходно напрегнута бетонски носачи сандучастог пресека. Висина главног носача конструкције K1 је константна и износи 1.8m у средини попречног пресека, док је висина главног носача конструкције K2 променљива од 1.8m у пољима и над крајњим ослонцима до 2.4m над средњим ослонцима. Сандуци су проходни целом дужином конструкције. Доња плоча оба сандука је константне ширине 6.0m, а дебљина се мења од 15-40cm код K1, односно од 15-50cm код K2. Дебљина ребара оба сандучаста главног носача је променљива и износи 24-40cm. Укупна ширина горње плоче са конзолама код обе конструкције износи 10.6m. Дебљина коловозне плоче унутар сандука је константна од 18cm, а на конзолним деловима променљива од 12cm уз ивичне венце до 24cm на споју са ребрима.

На обе конструкције су поред ослоначких попречних носача над стубовима изведени и секундарни попречни носачи у пољима на растеру од 11.67-12.2m. Дебљина попречних носача у пољу је 20cm, над крајњим ослонцима 60cm, а над средњим ослонцима 100cm. Облик и димензије попречног носача на заједничком стубу C4 прилагођени су конструктивном решењу ослањања обе конструкције у истој оси - конструкција K1 се ослања у оси стуба преко попречног носача дебљине 120 и висине 85cm. На овом попречном носачу су у оси C4 постављена лежишта на која је преко кратког елемента висине 81cm ослоњена конструкција K2.

### САОБРАЋАЈНИ ПРОФИЛ

Саобраћајни профил на мосту је константан целом дужином обе мостовске конструкције. Укупна ширина саобраћајног профила са ивичним парапетним плочама износи 10.7m и чине га коловоз ширине 7.0m и обостране пешачке стазе са челичном оградом бруто ширине по 1.85m. Раздвајање коловоза и пешачких стаза је обезбеђено денивелацијом пешачке стаза и коловоза за 20cm. Пројектована нивелета моста је једностраном подужном паду од око 0.67%, од стуба C1 ка стубу C8. Попречни пад коловоза је двостран од 1.5%, а у средњем делу коловоза ширине 2.4m је заобљен вертикалном кривином  $R=80\text{m}$ .

Над стубовима C1, C4 и C8 изведене су челичне дилатационе спојнице - чешљеви на коловозу, док су на пешачким стазама изведене челичне спојнице са клизним лимовима.

Постојећи застор на коловозу је асфалт пројектоване дебљине 5cm а на пешачким стазама тврдо ливени асфалт дебљине 2cm.

## **СТУБОВИ И ФУНДИРАЊЕ**

Ослањање мостовских конструкција на обалне стубове С1 и С8 је преко пара покретних армирано бетонских пендела димензија 40/100см, дужине 80см. Средњи ослонци обе конструкције су на по два кружна стуба пречника 100см (К1), односно 120см (К2), на међусобном осовинском размаку у попречном правцу од 4.0m (К1), односно 3.8m (К2). Веза средњих стубова и главног носача је код К1 укљештена, а код К2 зглобна.

Обе конструкције су фундирани на стени, помоћу бушених шипова система "Беното" који су укопани у носећи слој 2.0-2.5 m. Пречник шипова је 100см на обалним, односно 120см на средњим стубовима.

Стубови С2, С3 и С4 су кружни Ø100см, настављају се директно без наглавне греде на појединачне шипове Ø120см. Стубови С5, С6 и С7 су кружни Ø120см, настављају се преко наглавне греде на групу од по 4 шипа Ø120см у линији.

### **Материјали**

Пројектом је предвиђена употреба бетона различитог квалитета за поједине делове конструкције и то:

- .. МБ22 - бушени шипови система "Беното";
- .. МБ35 - сандучасти главни носач конструкције К1;
- .. МБ40 - сандучасти главни носач конструкције К2;
- .. МБ45 - покретна аб лежишта – клатна на стубовима С1 и С8;
- .. МБ30 - сви остали бетонски елементи - стубови обални и средњи, наглавне греде шипова, монтажне плоче пешачких стаза и ивичних венаца.

Сви конструктивни елементи обе конструкције су армирани арматуром квалитета Č0200(Č-37). За претходно напрезање обе носеће конструкције примењени су каблови система ИМС у ребрастим цевима Č150/160. За подужно преднапрезање главних носача примењени су каблови 6Ø7, а за попречно преднапрезање коловозне плоче каблови 6Ø5.

## **2. СТАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ УОЧЕНО ПРЕГЛЕДОМ**

Детаљним прегледом који је обављен у јулу 2018.године обухваћен је преглед саобраћајног профила и свих конструктивних елемената обе мостовске конструкције К1 и К2.

Прегледом саобраћајног профила констатована су оштећења на свим елементима:

- ... застор на коловозу и стазама испуцао, деформисан и са рупама,
- ... изведена дебљина асфалта је променљива, на деловима уз ивичњаке је повећана, па је пројектована денивелација пешачке стазе и коловоза 11-21см
- ... ивичњаци оштећени или недостају,
- ... монтажне плоче пешачких стаза оштећене а у фугама се задржава вода,
- ... челичне ограде пешачких стаза захваћене корозијом, местимично деформисане,
- ... дилатационе справе задржане, оштећене, са недостајућим челичним елементима на пешачким стазама и без гумених олука за одвођење воде са коловоза па долази до квашења бетонских површина у зони дилатација,
- ... већина сливника са кратким сливничким вертикалама па долази до влажења конструкције у зонама сливника.

Постојеће стање саобраћајног профила веома неповољно утиче на безбедност учесника у саобраћају, па је неопходна његова реконструкција.

Прегледом унутрашњости главних носача, уочени су трагови процуривања воде са коловоза кроз плочу у виду калцификације, као и зоне са видљивом кородираним арматуром. У зони појединих постојећих анкер-блокова каблова за преднапрезање уочене су косе прслине. Калцификација је уочена на ребрима главног носача и дуж трасе каблова за претходно напрезање.

На главном носачу конструкције К1 уочене су прслине и пукотине у доњој плочи које се шире у ребра (поље С2-С3). У истом пољу уочена је пукотина по целој дебљини доње плоче са

видљивом коордираном арматуром, као и прслине у ребрима које се пружају по целој висини (зона уз С3) са видљивом корозијом каблова за претходнонапрезање. У пољима С1-С2 и С7-С8 изведен је мали заштитни слој бетона на ребрима главног носача, услед чега се виде кородирале узенгије у висини од 10 до 50cm.

Стање армирано бетонских ослонаца-пендела на обалним стубовима С1 и С8 није могло бити утврђено због заштитне маске која онемогућава приступ и нагомиланог ђубрета у зони ослонаца. Лежишта конструкције К2 смештена на стубу С4 због свог положаја ( између ослоначких попречних носача на К1 и К2 ) нису била доступна прегледу па њихово стање није могло бити утврђено.

Обални стуб С1 је затрпан земљом. На средњим стубовима осим местимичних површинских оштећења бетона нису регистрована већа оштећења.

Кегле и терен у зони моста су обрасли вегетацијом.

На мосту се налазе каблови инсталација, који нису прописно вођени, те местимично висе са спољне стране моста. Инсталације за јавну расвету пролазе кроз пешачку стазу. Измештање ових каблова и инфраструктуре није предмет поднетог овог пројекта.

Испоштовани су сви појединачни услови имаоца јавних овлашћења. Предметни радови захтевају измештање постојеће инфраструктуре предузећа Телеком.

### 3. КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ

У складу са стањем мостовске конструкције констатованим прегледом, као и захтевима Пројектног задатка, Идејним пројектом реконструкције моста Каракај преко реке Дрине на граничном прелазу Мали Зворник предвиђена је реконструкција постојећег саобраћајног профила.

Задржана је ширина постојећег коловоза од 7.0m са две саобраћајне траке, а бруто ширина пешачких стаза повећана је за по 30cm. У складу са препорукама датим у Правилнику за пројектовање путева у Републици Србији, усвојена је варијанта са пешачким стазама издигнутим у односу на коловоз за 7cm . За раздвајање коловоза од површина за пешачки саобраћај предвиђени су камени ивичњаци 20/13 cm и заштитне челичне ограде степена задржавања Н2-W4 са плаштом постављеним у линији коловоза.

На пешачким стазама су усвојени ивични парапети ширине 35cm што за последицу има повећање укупне ширине горњег строја са 10.7m на 11.3m. За осигурање спољних ивица пешачких стаза предвиђене су челичне ограде висине 120cm анкероване у ивичне парапете.

У циљу контролисаног одводњавања површинских вода са коловоза и пешачких стаза предвиђена је израда нивелационог слоја на конзолним деловима коловозне плоче у зони пешачких стаза са падом ка коловозу.

Новопроектовани застор на коловозу састоји се од нове хидроизолације у виду битуменских трака и асфалта у два слоја минималне укупне дебљине 8cm. Везни слој је предвиђен од асфалт бетона АВ11, а хабајући слој дебљине 4cm је АВ11s.

На пешачким стазама је предвиђен "anti-skid" премаз који има хидроизолациона својства.

### 4. РАДОВИ НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ

Радови на реконструкцији мостовских конструкција обухватају следеће активности:

#### Ојачање стубова

Ојачање стубова С2 и С3 предвиђено је израдом армирано бетонског плашта дебљине 15cm по обиму и у пуној висини стубова, почевши од ~1m испод контакта стуб-шип до контакта са носећом конструкцијом.

Ојачање стуба С7 обухвата ојачање наглавне греде по целом обиму и у пуној висини греде израдом новог бетона дебљине 20cm и израду армирано бетонског плашта дебљине 15cm по обиму стубова од горње ивице наглавне греде до коте терена.

Ови радови се изводе у свему према технологији Извођача (у складу са његовом расположивом опремом), одобреној од стране Надзорног органа.

Радови на ојачању стубова обухватају следеће активности:

- машински или ручни ископ од постојеће коте терена до потребног нивоа за предвиђено ојачање;
- уклањање оштећених и невезаних делова бетонских површина стубова и наглавне греде;
- бушење отвора у доњем појасу главног носача К1 за монтажу анкерне арматуре у врху стубова С2 и С3;
- обележавање распореда рупа на попречним носачима над С2 и С3 за постављање анкерне арматуре за везу старог и новог бетона за ојачање ПН;
- обележавање распореда рупа на спољним површинама стубова С2, С3 и С7 за постављање анкерне арматуре за везу старог и новог бетона за ојачање стуба;
- бушење рупа у ослоначким попречним носачима над стубовима С2 и С3 и на спољним површинама С2, С3 и С7 под углом од 15° у односу на вертикалу / хоризонталу за постављање анкерне арматуре;
- чишћење и одмашћивање припремљених површина;
- израда СН премаза за везу старог и новог бетона;
- уградњу анкера В500В у избушене рупе и заливање експанзионим малтером;
- монтажу хоризонталне и вертикалне арматуре за ојачање ПН и стубова уз заваривање за постојећу арматуру, где је то потребно;
- уградњу бетона за ојачање МБ30 (С2, С3 и С7) односно МБ35 (ПН на С2 и С3);
- израда заштитног премаза на бази битумена на спољашњим бетонским површинама испод коте терена;
- затрпавање ојачаних делова стубова земљом из ископа.

### **Ојачање главних носача**

За анкеровање нових каблова предвиђени су анкер блокови у пољима између пресека 1-2, 28-29, 30-32, 42-43, 48-49, 51-52, 57-58 и 68-70. За осигурање преноса силе у главне носаче предвиђени су крути преднапрегнути анкери типа "Dywidag" 36WR. С обзиром да за радове на реконструкцији моста не постоји могућност потпуне обуставе саобраћаја неопходно је предвидети да се радови на бетонирању изводе у периодима са најмањим интензитетом саобраћаја и ограничењем брзине возила.

Радовима на ојачању главних носача обухваћене су следеће активности:

- преглед стања постојећих каблова и израда записника о броју и положају каблова из Основног пројекта;
- храпављење контактних површина на месту везе са новим бетоном и наношење премазних средстава ради ефикаснијег остваривања везе;
- бушење рупа на ребрима главног носача за попречне круте преднапрегнуте анкере водећи рачуна да се не оштете постојећи каблови;
- бушење рупа и уградња анкера В500В на ребрима главног носача водећи рачуна да се не оштете постојећи каблови;
- бушење рупа на ослоначким и секундарним попречним носачима за пролазак подужних каблова у свему према распореду новопројектованих каблова;
- бушење отвора у коловозној плочи на местима анкер блокова за бетонирање анкер блокова;
- монтажа заштитних пластичних цеви за подужне каблове;
- израда анкер блокова од бетона МВ 45, и арматуре В500В;
- уградња и утезање нових попречних крутих анкера типа "Dywidag" 36WR;
- уградња, утезање (са обе стране) и инјектирање нових подужних каблова –  $k7\varnothing 16$ , Y1860S7 - пре утезања ових каблова морају бити утегнути попречни анкери.

**Замена лежишта K2 на стубу C4**

Радови на замени лежишта на стубу C4 обухватају следеће активности:

- израду и монтажу помоћне конструкције за прихватање и ослањање конструкције K2 у фази замене лежишта - конструкцијом јарма обезбедити прихватање реакција ослонаца од  $\min 2000\text{kN}$  по лежишту ;
- рушење ослоначког попречног носача K2 у оси стуба C4 водећи рачуна да се сачува постојећа арматура за анкеровање новог попречног носача;
- демонтажа и уклањање постојећих лежишта;
- преглед и чишћење горње површине ослоначког попречног носача K1 у оси стуба C4;
- обележавање и бушење рупа за анкерну арматуру нових лежишта водећи рачуна о постојећим кабловима у ослоначком попречном носачу K1 у оси стуба C4;
- уградњу анкера за нова лежишта у избушене рупе и заливање експанзионим малтером;
- обрада горње површине осл.ПН конструкције K1 санационим малтерима и израда заштитних премаза на свим доступним бетонским површинама;
- набавка и уградња нових лежишта на припремљеним површинама - NGe 250, носивости  $2500\text{ kN}$  и капацитета померања  $\pm 75\text{mm}$  са преддеформацијом горње лежишне плоче ;
- преддеформација горње плоче лежишта за пројектовану меру водећи рачуна о температурним условима;
- постављање ребрастих пластичних цеви  $\varnothing 70\text{mm}$  за нове каблове;
- израда и монтажа нове арматуре за доградњу ПН конструкције K2 у оси C4 уз заваривање за постојећу арматуру у зонама изнад лежишта где је прекинута постојећа арматура;
- бетонирање новог ПН бетоном МБ45;
- уградња, утезање (са обе стране) и инјектирање нових каблова -  $k\varnothing 16$ , Y1860S7.

**Санација аб лежишта на стубовима C1 и C8:**

- рушење заштитних маски на обалним стубовима, чишћење зоне око лежишта и обезбеђења приступа пендел-лежиштима;
- утврђивање стања пендел лежишта и по потреби санација бетонских површина санационим малтерима.

**Санација површинских оштећења на бетонским површинама носеће конструкције**

- санација оштећених бетонских површина без видљиве арматуре и жица за претходно напрезање, применом санационих малтера/ бетона;
- санација оштећених бетонских површина са видљивом арматуром и жицама за претходно напрезање - заштита арматуре и жица, израда заштитног слоја применом санационих малтера или бетона;
- санација евентуалних оштећења горње површине коловозне плоче након уклањања коловозног застора.

**Инјектирање прслина****Површинска заштита свих спољашњих бетонских површина конструкције**

- израда заштитних премаза на свим видљивим површинама носеће конструкције и стубова након санације.

**Реконструкција саобраћајног профила:**

- уклањање и одвожење на депонију свих елемената саобраћајног профила - асфалта, хидроизолације, ивичњака, сливника, оgrade и стубова расвете;
- уклањање и одвожење на депонију монтажних плоча и бетонских греда на пешачким стазама и парапетних плоча;
- санација евентуалних оштећења горње површине коловозне плоче;
- израда нивелационог слоја на конзолама;
- монтажа сливника са затвореним системом одводњавања како би се обезбедило контролисано одвођење воде са коловоза (према новом решењу одводњавања на мосту);
- штемовање ивичних зона коловозне плоче и уградња арматуре за анкеровање ивичних венаца пешачких стаза водећи рачуна да се не оштете котве постојећих попречних каблова у коловозној плочи;
- израда нове хидроизолације у виду битуменских трака на горњој површини коловозне плоче, на делу коловоза и испод пешачких стаза;
- израда / монтажа арматуре, набавка и уградња цеви за инсталације и уградња бетона MB40 пешачких стаза;
- израда и уградња нових челичних ограда на пешачким стазама ;
- набавка и уградња заштитних челичних ограда степена задржавања H2-W4;
- набавка и уградња каменних ивичњака 13/20cm;
- израда асфалтног застора на коловозу у два слоја укупне дебљине 8cm ;
- израда хабајућег и против клизног слоја ( anti-skid) на пешачким стазама;
- уклањање постојећих челичних дилатационих справа и уградња нових "Transfleks" водонепропусних дилатационих спојница у пуном профилу коловоза и пешачких стаза;
- уградња нових стубова расвете - радови се изводе према посебном пројекту;
- заптивање спојева асфалта са ивичњацима, дилатацијама и сливницима;  
Сви радови на реконструкцији саобраћајног профила се изводе у складу са Пројектом саобраћајне сигнализације за време извођења радова, свеска 8.2.

Уколико не постоји могућност потпуног затвора саобраћаја и радови на рушењу постојећег попречног носача K2 у оси C4 и изради новог ПН (који се изводе ради замене лежишта на C4), као и радови на замени дилатационих справа морају се обављати у 2 фазе.

Неоходно је привремено затварање саобраћаја за време бетонирања новог попречног носача као и делова аб дилатационих греда.

За остале радове није потребна обустава саобраћаја.

#### **Радови на уређењу терена**

- предвиђено је уклањање растиња, чишћење, поправка и облагање кегли бетонским плочама
- уклањање привремених објеката код обалног стуба C8

Редослед радова на реконструкцији моста:

- ојачање средњих стубова
- ојачање носеће конструкције
- замена лежишта на стубу C4
- реконструкција саобраћајног профила.

Преостали радови се могу изводити независно од горе наведеног редоследа.

Сви радови на реконструкцији моста изводе се према технологији Извођача радова која мора водити рачуна о свим постојећим ограничењима и бити усклађена са пројектом предвиђеним редоследом радова. За технологију је неопходно одобрење Надзорног органа.

Сви радови се изводе у складу са Општим техничким условима ЈП Путеви Србије.

**Радови на постоећим инсталацијама**

Испоштовани су сви појединачни услови имаоца јавних овлашћења. Предметни радови захтевају измештање постојеће инфраструктуре предузећа Телеком. Измештање инфраструктуре није предмет поднетог захтева.

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

за сакупљање, одвођење и пречишћавање атмосферских и других вода са моста преко реке Дрине, Каракај

### Увод

Мост преко реке Дрине, Каракај, на државном путу 1б реда број 26, на граничном прелазу Мали Зворник, опремљен је сливницима са сливничким решеткама димензија отвора 40x20cm на растојањима од највише 23.5м, постављених обострано једни наспрам других, укупно 36 комада.

Приликом санације моста преко реке Дрине, у оквиру ових радова, сагледавањем комплетне ситуације на терену, дошло се до потребе за израдом техничке документације којом ће се решити одводњавање са комплетне површине моста, пројектовањем нове мреже за сакупљање и одвођење атмосферских вода са моста, са задржавањем постојећих сливничких отвора на коловозном делу моста и њиховим повезивањем у новопроектовани систем, као и пречишћавања сакупљене воде до упуштања у реципијент.

### Подлоге

За потребе израде техничке документације, извршено је детаљно геодетско снимање моста и терена на основу тога је сачињен ситуациони план са приказом места постојећих сливника и исписаним основним kotaма.

Поред геодетских подлога, основа за пројектовање је пројектни задатак.

### Опис усвојеног техничког решења

Пријем и одвођење атмосферских вода са површине коловозног дела моста решено је задржавањем места и отвора постојећих сливника. Према новом решењу, предвиђа се уклањање постојећих сливник и вертикалних цеви и постављање нових сливника, димензија сливничких решетака 300x480mm, са инсертованим излазним цевима ДН150, са променљивом висином од 85 до 160mm, у зависности од коте асфалта, класе оптерећења Д400, њихово повезивање у мрежу, фазонским комадима одговарајућег пречника, према детаљима из пројекта.

Димензије сливничких решетака и начин решавања овог проблема били су условљени стањем на терену.

Сви побројани елементи којима се вода прикупља са моста, повезани су у главни канализациони вод цеви, при чему се због подужних падова моста, формирају два потпуно независна канализациона вода, са сваке стране моста, обзиром да је коловоз у двостраном попречном паду. Са стране граничног прелаза Каракај, ка стубу С7, вода тече колектором са сваке стране моста, до пријемне цеви која се качи на стуб С7. са стране граничног прелаза Мали Зворник, вода се такође колектором са сваке стране моста, усмерава ка стубу С7, до пријемне цеви.

На основу хидрауличног прорачуна одређени су пречници колектора од ПВЦ цеви 250mm, 315 и 400, са падом од 0.7%.

ПВЦ цеви, специјално предвиђене за ову врсту садржаја, спајају се муфовима и гумицама, а обујмицама за цеви ДН400, ДН315, ДН250 и ДН150, носивости 2КН, су везане за челичне носаче према детаљу из пројекта или за бетонску подлогу моста( у зависности од положаја плочу или стуб), а за померања мостовске конструкције, предвиђени су ПВЦ дилатациони компензатори ДН250, ДН315 и ДН400, тј. клизни муфови на одређеним местима.

На местима улива сливника у главни канализациони вод, непосредно иза косе рачве, предвиђен је ревизиони Т-комад који ће у овом случају имати улогу ревизионог отвора

којим се омогућује евакуација шљунка (ризле) из цеви, и обезбеђује цевовод од евентуалних запушења.

Колектори са обе стране, спајају се на стубу С7 и вертикално спуштају једном цеви ДН400, низ стуб до улива у бетонски шахт, и то на страни ка РС Србија, одакле се вода запрљана од нафтних деривата и уља са моста, улива у сепаратор са таложником запремине 3000л за прихват нафтних деривата у инцидентним ситуацијама и коалесцентним филтром, капацитета пречишћавања 150л/с.

У овим ситуацијама, у случају пуњења таложника, неопходно је извадити филтер и испразнити таложник, очистити га према упутствима произвођача, и тек онда поново пустити у рад.

Овај објекат је од водонепропусног бетона са додатним премазом који онемогућава испуштање опасних материја у спољашњу средину, са интегрисаним таложником, монтажни, тако да се монтира се у целости на лице места, и повезује са системом, уз претходну припрему (ископ потребне кубатуре према детаљима, постављање слоја шљунка од 10цм на дно, као и слоја мршавог бетона МБ30, д=20цм).

Темељ и кинету ревизионе шахте израдити од водонепропусног бетона МБ 30 ливеног на лицу места, док се остала висина шахта постиже префабрикованим армиранобетонским прстеновима унутрашњег пречника 1.0м са завршним конусним прстеном на који се поставља ливено гвоздени поклопац за тежак саобраћај од 40МП. У прилогу је дат детаљан цртеж шахта са свим неопходним елементима за његово извођење.

Након процеса пречишћавања у сепаратору, пречишћена вода се ПВЦ цевима ДН400, гравитационо одводи до бетонског ригола, којим се улива у реку.

На делу када се канализациони водови спуштају у земљу, пројектован је ров ширине 1м. Цеви се постављају на слој песка од 10цм а затрпавају се такође песком у висини од 10цм изнад темена цеви. Остатак рова се попуњава земљом из ископа.

Изласком из цеви, вода се улива у ригол, а на самом излазу из цеви, предвиђен је жабљи поклопац за случај повишеног нивоа воде у реци, а изливна глава је од бетона МБ30. Положај изливне главе је изнад коте мале воде.

Бетонски ригол се предвиђа на косини обале реке, димензија према ЈУС-у и хидрауличком прорачуну. Бетонски ригол је монтажни елемент дужине од 0.5-1м, ширине у дну 60цм, полукружног облика дна, дубине 15цм.

У прилогу пројекта је дата је диспозиција моста са учртаном трасом и пројектованим објектима канализације.

У приложеном подужном профилу су дати сви потребни елементи којима су дефинисани и обележени водови система

Београд, јун 2021.



Главни пројектант:

Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

## 0.9. ИЗЈАВА ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА

Као овлашћено лице које је израдило **Елаборат геодетских радова**, који је део **Идејног пројекта** техничке документације за реконструкцију моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1, К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18.

**Владимир Константиновић** , дипл.инж.геод.

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је елаборат израђен у свему у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14 и 145/14 и 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020), правилима струке, прописима, стандардима и нормативима чија је примена обавезна приликом израде Елабората;
2. да је Елаборатом ЕЛ1 обезбеђено испуњење одговарајућег основног захтева за објект у погледу геодетских радова.

Овлашћено лице:

Број лиценце:

Лични печат:

**Владимир Константиновић**, дипл. инж. геод.

372A181 04

Потпис:



Број техничке документације:  
Место и датум:

21-398-0-ИДП  
Београд, јун 2021. год.

## **0.10. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

## ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

### 1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ФИНАНСИЈЕР ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд
НАРУЧИЛАЦ:	ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут 16 реда бр. 26
ОБЈЕКАТ:	Мост Каракај на граничном прелазу Мали Зворник
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Техничка документација (Идејно решење, Идејни пројекат и Пројекат за извођење) за реконструкцију моста Каракај преко реке Дрине на државном путу 16 реда бр. 26

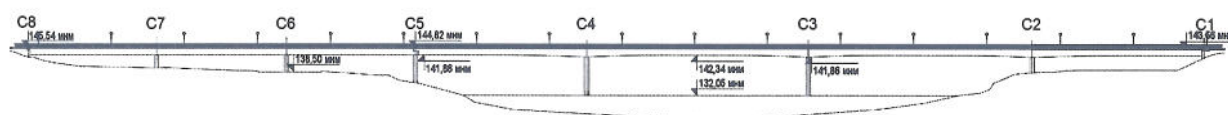
### 2. ОПИС КОНСТРУКЦИЈЕ И ОШТЕЋЕЊА

#### 2.1 Опис конструкције

Мост Каракај налази се на граничном прелазу Мали Зворник, на државном путу 16 реда бр. 26 преко реке Дрине. Мост је пројектовало предузеће „Преднапрегнути бетон Београд“, а извело предузеће „Железничко - грађевинско предузеће Сарајево“, 1972. године.

Мост се састоји из две независне мостовске конструкције дужина 218 м и 106 м. Први део моста који прелази преко реке (од стуба С1 до С5) је статичког система континуале греде на 4 поља, распона 47 м+ 2\*61,10 м+ 47 м, док је други део моста (од стуба С5 до С8) континуални носач на 3 поља распона 35 м+35 м+34,40 м.

Укупна дужина целог моста износи 322,40 м.



Изглед моста

Мост је прав, док је прилаз ка мосту са обе стране у кривини.

Саобраћајни профил:	Коловоз (две саобраћајне траке):	7,00 м
	Лева пешачка стаза:	1,88 м
	Десна пешачка стаза:	1,88 м
	Укупно:	10,76 м

### **Носећа конструкција моста**

Главну носећу конструкцију моста чини армиранобетонска претходнонапрегнута конструкција. Главни носач је сандучаст профил ширине 6 м. Висина попречног пресека првог моста је променљива и креће се од 1.55 м у пољу до 1.8 м над ослоном. Минимална дебљина доње плоче сандучастог пресека износи 17.5 cm, док се код ослонаца повећава. Зидови сандука се крећу од 25 cm у пољу до 40 cm код ослонаца. На споју зидова и плоча формиране су вуте.

### **Коловоз**

Ивичњаци су камени димензија 18\*24 cm.

Постојање хидроизолације на мосту је непознато.

Дебљина асфалта непозната.

### **Ослонци**

Лежишта на мосту не постоје, тако да је зглоб остварен сужавањем пресека. Главни носач се попречно ослања на по два армирано бетонска стуба помоћу линијског зглоба. На стубу С5 налази се заједнички ослонац за оба дела моста, где се други део моста ослања директно на стуб, а преко њега се ослања први део моста. Зглоб је остварен преко суженог попречног пресека ширине око 25-30 cm и висине око 5-10 cm. Услед неприступачности, начин ослањања делова моста на стубу С5 је непознат, али се претпоставља да се ослањање врши преко неопренског типа лежишта због постојања дилатације између два моста.

### **Стубови и крилни зидови**

Средњи стубови су армиранобетонски, кружног попречног пресека. Пречник стубова првог дела моста износи 120 cm, другог 100 cm, док је осно растојање између стубова 4 м. Обални стубови су армирано-бетонски ширине 6.10 м, док се мост на њих ослања преко Freyssinet-овог зглоба попречног пресека 50x50 cm. Крилни зидови су монолитно везани за стуб.

Код обалног стуба С1, постоје просторије формиране бетонским блоковима, са обе стране крилног зида.

Средњи стубови су фундирани помоћу шипова. Стубови се ослањају на надглавну греду ширине 520 cm и висине око 150 cm, ослоњену на три шипа. Пречник шипова је сличан као и стубова изнад и износи 120 cm.

### **Дилатације**

На мосту постоје две крајње дилатације и једна средња између две конструкције моста. Све дилатације су облику чешља ширине ~47 cm.

Дилатације пешачких стаза састоје се од покривних лимених плоча.

### **Кегле**

Кегле на мосту су у нагибу 1:2. Све кегле су насуте земљане и делимично су обрасле ниским и високим растињем. Низ кеглу на левој обали моста са низводне стране спуштају се бетонске степенице које су повезане са пешачком стазом на мосту.

### **Одводњавање**

Одводњавање воде са моста врши се помоћу сливника који су постављени уз ивичњак симетрично са обе стране моста, на растојању од око 20 м. Испред и иза моста није примећен систем за одвођење воде са пута.

### **Ревизиони отвор**

У крајњим распонима, на 25 метара од обалног стуба налазе се квадратни ревизиони отвори 80x80 cm.

### **Опрема на мосту**

На мосту, са обе стране постоји пешачка ограда висине 1.0 м. На месту сваког стуба за осветљење налази се ревизиони поклопац покривен асфалт бетоном за инсталациони канал.

## **2.2 Опис оштећења**

### **Коловозна плоча**

На површини коловозног застора примећују се колотрази и неравнине које су израженије у зонама уз ивичњаке. Такође постоје подужне и попречне прслине у асфалту, посебно изражене у зонама дилатација.

Већина сливника је запушена и прекривена наносом чиме им је функција знатно нарушена. Ивичњаци су местимично оштећени и испуцали. На спојевима монтажног инсталационог канала између ивичњака а посебно између монтажног венца појављује се вегетација што указује на присуство и задржавање воде.

Између монтажних плоча, и у подужном и у попречном правцу, изражене су пукотине и веће рупе у хабајућем слоју.

Дилатациона спојница је запушена у шупљинама чешља.

Приметна је појава процуривања воде дуж споја монтажног венца и конзолне плоче. Резултат тога је и појава вегетација, калцификација, одваљивање заштитног слоја бетона и видљива арматура доње зоне конзоле моста. На монтажним венцима се местимично види кородирана арматура.

На појединим местима не постоји цев која излази из рупе за одвођење воде, па се виде јасни трагови цурења воде низ зид сандучастог носача.

### **Главни носач**

Приликом прегледа моста унутар сандучастог попречног пресека, на појединим местима види се одваљивање заштитног слоја бетона и корозија арматуре на горњој плочи и зидовима носача.

Услед цурења воде низ зид главног носача на појединим местима појављује се одваљивање заштитног слоја бетона и видљива је арматура доње плоче главног носача.

У шестом пољу налази се пукотина која се протеже дуж зидова и доње плоче сандучастог носача. Кроз пукотину је видљива арамтура као и каблови за преднапрезање.

У зони пукотине изражена је калцификација бетона и корозија челичних елемената.

Код обалног стуба, виде се трагови процуривања воде на доњој плочи и конзолама, што је проузроковало одваљивање заштитног слоја бетона и појава кородиране арматуре.

### **Стубови**

Стубови су генерално у добром стању. Код обалних стубова примећује се калцификација бетона услед процуривања воде у зони дилатације.

### 3. ЦИЉ ПРОЈЕКТА

3.1 Циљ пројекта је отклањање свих недостатака и довођење објекта у регуларно стање.

Техничком документацијом за реконструкцију:

- урадити контролни статички прорачун. Дозвољена је и пожељна промена статичког система са укидањем герберових зглобова
- утврдити узроке и степен оштећења каблова и арматуре на прекиду бетонирања између стубова С6 и С7. Предвидети потребне мере санације да би се обезбедила адекватна заштита каблова и извршити инјектирање пукотине да би се обезбедила трајност објекта
- извршити санацију кородиране арматуре и заштиту оштећених бетонских површина
- утврдити потребу замене чешаљ дилатације. Урадити одговарајуће дилатације у ширини пешачких стаза. Очистити нанос око дилатације, проверити постојање евентуалних оштећења
- проверити могућност увођења једностраног попречног нагиба. Извршити промену сливника са одговарајућим одливним цевима. Начин и поступак одвођења воде са објекта биће дефинисан водним условима
- урадити нову хидроизолацију и коловозни застор
- извршити замену ивичњака
- предлаже се скидање монтажних плоча пешачких стаза, постављање пластичних цеви за вођење инсталација и бетонирање пешачких стаза. Уградити нове дихтоване поклопце за ревизионе отворе инсталационог канал у пешачкој стази. У зони ревизије обезбедити цевчице за одвођење евентуалне воде
- размотрити замену монтажних венаца ивичним венцима ливеним на лицу места.
- утврдити стање лежишта у спојници изнад стуба С5 и по потреби извршити замену.
- рушење привремених просторија код обалног стуба С1
- замену челичне оgrade у складу са прописина, подизање доњег појаса изнад нивоа конструкције и спречавање даљег задржавања воде и процуривања у зони оgrade
- рашчишћавање терена од растиња на кеглама, извршити регулацију нагиба кегли по потреби

### 3.2 Доступна документација

- Главни пројекат моста преко реке Дрине код Зворника, Предузеће за пројектовање „Преднапругнути бетон,“ 1971. год.
- Елаборат о прегледу и стању моста „Каракај“ на граничном прелазу Мали Зворник на државном путу IБ реда бр. 26, преко реке Дрине са хидролошко хидрауличком анализом реке Дрине у профилу моста, 2017. год.
- Геодетски елаборат моста Каракај преко реке Дрине, 2017. год.

#### 4. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

4.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију која обухвата:

- Идејно решење
- Идејни пројекат реконструкције
- Пројекат за извођење

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Доступне документације
- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

#### 4.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

#### 4.3 Прибављање услова, мишљења и сагласности

При изради техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом. Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручилаца.

Обавеза Извршиоца је да прибави све тражене сагласности на техничку документацију од Имаоца јавних овлашћења.

Елаборат геодетских радова, урађен у ранијим активностима припреме подлога, достављен је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Финансијеру извођења радова на реконструкцији, које је преузело обавезу укњижења објекта у надлежном катастру непокретности и пренос власништва објекта и на територији Републике Србије и Босне и Херцеговине, као и решавање свих имовинско - правних односа.

По добијању свих доказа о одговарајућем праву на земљишту за све кат. парцеле на којима се изводе радови и објекту, Наручилац ће поднети захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/2014) у систему за електронско подношење пријава, а Извршилац је у обавези да техничку документацију усклади са евентуалним примедбама надлежног органа.

#### 5. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

##### 5.1 Границе пројекта

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у потребној дужини која није мања од 40 м на почетку и на крају са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница.

Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

## **5.2 Коришћење расположивог простора**

Решење реконструкције дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

## **5.3 Детаљан преглед моста**

Пројектант је дужан да изврши детаљан преглед моста. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатих података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећења уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

## **5.4 Обавезни елементи геометрије моста**

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу I реда).

## **5.5 Елементи трасе и нивелете**

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева I реда.

## **5.6 Категоризација моста**

Мост Каракај преко реке Дрине на државном путу Iб реда бр. 26 спада у II категорију – мостови на државним путевима I и II реда и градским саобраћајницама, што подразумева да се при његовом прорачуну користи:

- за нове елементе мостовске конструкције рачунска шема V600 – сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл. лист СФРЈ“, бр. 1/91)
- за постојеће елементе мостовске конструкције рачунска шема V440 сагласно Правилник о утврђивању носивости постојећих мостова на путевима из 1994. године, према препоруци Европске уније

## **5.7 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа**

При анализи конструкције путног објекта за нове конструктивне елементе објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова («Сл. лист СФРЈ», бр. 1/91).

Уколико се предвиђеним радовима на рехабилитацији моста укупно оптерећење повећа више од 10% потребно је извршити контролу стабилности моста и проверу дозвољених оптерећења тла.

При анализи осталих утицаја користити важеће законе и правилнике Републике Србије.

Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 50 година.

## **5.8 Опрема путног објекта**

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

## **5.9 Услови за хидроизолацију и коловозни застор**

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор потребне дебљине.

#### **5.10 Услови за одводњавање**

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама. Пројекат одводњавања урадити на основу Водних услова.

#### **5.11 Заштитна челична ограда**

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Путева Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлем поступку са дебелином цинка од просечно 70 µ.

#### **5.12 Саобраћајна сигнализација и опрема**

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима («Сл. гласник РС», бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14 96/15 и 9/16) и Правилником о саобраћајној сигнализацији («Сл.гласник РС», бр. 85/2017).

#### **5.13 Услови заштите на раду**

Урадити прилог о мерама заштите на раду у складу са Законом о безбедности и здравља људи на раду („Сл. гласник РС“ бр. 101/05) који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

#### **5.14 Заштита животне средине**

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», бр. 135/04 и 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа. Уколико надлежни орган донесе одлуку о неприступању изради Студије о процени утицаја, у оквиру ПЗИ приложити Елаборат заштите животне средине израђен у свему према важећем Закону о заштити животне средине и захтевима из Решења о непотреби израде Студије.

#### **5.15 Закони и технички прописи са обавезном применом**

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објекта који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

## 6. ПОДЛОГЕ

### 6.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута.

Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ТО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

### 6.2 Геодетска подлога

Геодетско снимање постојећег терена, државног пута и корита реке Дрине извршено је у ранијим активностима припреме подлога.

Уколико пројектант сматра да је потребна допуна Геодетског елабората, у обавези је да је изврши.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за израдом Пројекта експропријације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског плана и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат експропријације, који аналитички дефинише путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказује њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

Линију експропријације дефинисати до 1м од последње тачке попречног профила пута, односно у договору са одговорним пројектантом и у зависности од ситуације на терену и на катастарском плану. На основу линије експропријације дефинисати списак катастарских парцела обухваћених појасом експропријације са приближним површинама заузећа и подацима о парцели (начину коришћења, површини, листу непокретности, власницима, ...). Наведене податке преузети од Републичког геодетског завода. У прегледној табели приказати укупну површину за експропријацију по катастарским општинама, односно општинама. На овереном катастарском плану приказати линију експропријације са и без грађевинског пројекта. Дефинисати аналитичко-геодетске елементе за обележавање линије експропријације на терену.

## 7. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта («Сл. гласник РС», бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016 и 96/2016) и другим важећим законима и правилницима Републике Србије којима се дефинише и одређује начин и садржај пројектне документације.

Делови техничке документације:

- **Главна свеска**
- **Пројекти**
  - Пројекат мостовске конструкције
    - Катастарско-топографски план
    - Приказ решења моста
    - Ситуација са мостом
    - Диспозиција у погодной размери
    - Карактеристични попречни пресеци у погодной размери
    - Изглед
    - Статички прорачун конструктивних елемената у циљу доказа стабилности, употребљивости и трајности.
    - Предмер и предрачун радова
  - Пројекат уклапања пута
  - Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
  - Пројекат коловозне конструкције
  - Пројекат одводњавања моста
  - Пројекат експропријације (у складу са тачком 6.2)
- **Елаборати и студије**
  - Елаборат геодетских радова
  - Прилог о мерама заштите на раду
  - Студија о процени утицаја или елаборат заштите животне средине (у складу са тачком 5.14)

## 8. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат моста израдити у шест примерака, Пројекат за извођење ПЗИ израдити по шест примерака, са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и предати ЈП "Путеви Србије" на верификацију и реализацију.

По један примерак Идејног решења ИДР са хидролошком студијом и Идејног пројекта, доставити у електронској форми потписаним у складу са важећем регулативом.

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Финансијера извођења радова на реконструкцији – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Наручиоца.

Београд, 2018. године

**САГЛАСАН:**

**Финансијер извођења радова  
на реконструкцији  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре**

  
Ирена Поповић, дипл.грађ.инж.

Председник радне групе за праћење и реализацију пројеката реконструкције мостова, који се налазе на граници Републике Србије и Босне и Херцеговине

  
Миодраг Поледица, дипл.инж.саобр.  
државни секретар



Наручилац  
ЈП „Путеви Србије“  


#### **0.11. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ**



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018

Заводни број: 350-02-00344/2018-14

Датум: 27.09.2018.

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Планом генералне регулације насеља Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, број 10/2014 и 19/2017), Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу „Нови мост“, Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, бр. 5/08) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02 од 29.06.2018. године, издаје:

### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I За реконструкцију постојећег друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације насеља Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, број 10/2014 и 19/2017) и Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу „Нови мост“, Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, бр. 5/08).**

**Категорија објекта „Г“, класификациони број: 214101, 214102.**

**Опис постојећег стања:**

Друмски мост Каракај преко реке Дрине налази се на граничном прелазу Мали Зворник, на државном путу IB реда бр. 26. Постојећи мост изграђен је 1972. године, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник (територија РС) и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ).

**Предмет ових локацијских услова је реконструкција друмског моста Каракај преко реке Дрине на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник (територија РС).**

Друмски мост Каракај преко реке Дрине састоји се од две независне мостовске конструкције К1 и К2, са заједничким ослонцем у оси стуба С4. Обе конструкције су бетонски претходно напрегнути носачи статичког система континуалне греде - К1 преко три поља распона  $2 \times 35.0 + 35.4\text{m}$ , а К2 преко четири поља распона  $47 + 2 \times 61.1 + 47\text{m}$ . Дужина моста између ослонаца на крајњим стубовима С1 и С8 износи 321.6m.

Саобраћајни профил на мосту је константан целом дужином обе мостовске конструкције. Укупна ширина са ивичним парапетним плочама износи 10.7m, коловоз ширине 7.0m и обостране пешачке стазе са челичном оградом бруто ширине по 1.85m. Раздвајање коловоза и пешачких стаза је обезбеђено денivelацијом пешачке стазе и коловоза за 20cm. Пројектована нивелета моста је једностраном подужном паду од око 0.67%, од стуба С1 ка стубу С8. Попречни пад коловоза је двостран од 1.5%, а у средњем делу коловоза ширине 2.4m је заобљен вертикалном кривином  $R=80\text{m}$ .

Детаљним прегледом конструкције моста, утврђена су оштећења на свим елементима саобраћајног профила, што неповољно утиче на безбедност учесника у саобраћају, па се исти морају уклонити и заменити новим, односно неопходно је извршити реконструкцију моста.

## **ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Катастарске парцеле бр. 739/1 и 766 КО Мали Зворник су обухваћене Планом генералне регулације насеља Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, број 10/2014 и 19/2017).

У складу са планом, к.п. бр. 766 КО Мали Зворник је грађевинско земљиште – **гранични прелаз „Нови мост“**.

Катастарска парцела бр. 739/1 КО Мали Зворник је водно земљиште – **река Дрина**.

## **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

### **Објекти и површине јавних садржаја**

#### **Зона граничних прелаза:**

У обухвату ППР-е постоје два гранична прелаза: међународни гранични прелаз „Нови мост“ и пешачки гранични прелаз „Стари мост“, који су због специфичности намене издвојени као посебна зона.

Гранични прелаз „Нови мост“ налази се у доњем насељу између државног пута и Новог (друмског) моста на Дрини. Декларисан је као прелаз првог степена, преко кога се обавља путнички и теретни саобраћај.

У саставу комплекса планирани су: саобраћајнице и паркинг простор граничног прелаза (саобраћајне траке за улаз и излаз из земље), сам гранични прелаз ка БиХ (заједнични контролни пункт МУП-а и Управе царина), робно-царински терминал са функцијом контроле робе и сваког другог терета (са контролном кабином, наткривеном платформом за контролу теретног саобраћаја, аутоматским рампама и сл.) и путничко-царински терминал (контролни објекти, инспекцијске службе, контролне кабине, надстрешница за пасошко-царинску контролу и ост.).

За постојећи међународни гранични прелаз „Нови мост“ урађен је План детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу „Нови мост“, Мали Зворник („Сл.

лист општине Мали Зворник“, бр. 5/08), којим је обухваћена к.п. бр. 766 КО Мали Зворник.

### **Саобраћајни инфраструктурни систем:**

У обухвату Плана су примарне саобраћајнице – саобраћајнице најширег регулационог профила којима се одвија транзитни саобраћај кроз насеље:

- Улица "Светосавска" (траса државног пута ІБ реда број 26),
- Улица "Бука Караџића" и "Краља Петра Првог" (траса државног пута Іб реда бр. 28).

Непосредни појас заштите за ДП І реда од ивице замљишног појаса пута, износи 20m.

Појас контролисане изградње од границе непосредног појаса заштите за ДП І реда од ивице замљишног појаса пута, износи 20m.

Сви јавни путеви на планском подручју градиће се по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда;

- у постојећим насељима регулације улица се задржавају, осим ако постоје потребе за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др;
- **на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика.**

### **Водно земљиште (Водене површине и приобаље)**

Зона приобаља и водених површина се може налазити унутар и изван грађевинског подручја насеља, с тим да су услови за изградњу објеката и коришћења идентични без обзира да ли се налазе унутар или ван грађевинског подручја.

Зоне водопривредних објеката представљају природни и вештачки водотоци: реке и потоци и деонице постојећих и планираних канала.

У оквиру ове зоне дозвољена је изградња: пристаништа, марина, купалишта, шеталишта, **мостова**, прелаза и сл. Ако су испуњени други услови, може се дозволити изградња и постављање угоститељских и туристичких објеката, објеката спорта и рекреације, пратећих садржаја.

Изградња других објеката је забрањена. Ниједан објекат у плавном подручју (небрањеној зони) не може постати објекат трајног карактера, без обзира да ли се налази унутар грађевинског подручја насеља.

Приликом пројектовања и извођења било каквих радова у кориту реке Дрине и на растојању 1000m узводно и низводно од профила Хидролошке мерне станице, неопходно је прибавити Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода. Такође, услове овог Завода је потребно прибавити и за извођење радова у близини постојећих пијезометара и у зони од 100m око противградних станица.

### **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

У складу са стањем мостовске конструкције које је уочено прегледом, као и захтевима Пројектног задатка, Идејним решењем реконструкције моста Каракај преко реке Дрине на граничном прелазу Мали Зворник, предвиђена је реконструкција постојећег саобраћајног

профила. Задржана је ширина постојећег коловоза од 7.0m који чине две саобраћајне траке, док је бруто ширина пешачких стаза повећана за по 30cm. За раздвајање коловоза од површина за пешачки саобраћај предвиђени су ивичњаци и заштитне челичне ограде. На пешачким стазама предвиђена је израда челичне ограде висине 120cm.

Усвојена је варијанта са пешачким стазама издигнутим у односу на коловоз и од њега одвојеним заштитним челичним оградама степена задржавања H2-W4. На пешачким стазама су усвојени ивични парапети ширине 35cm што за последицу има повећање укупне ширине горњег строја са 10.7m на 11.3m.

На коловозној плочи је у зони пешачких стаза предвиђена израда нивелационог слоја са падом ка коловозу у циљу контролисаног одводњавања површинских вода са коловоза. На коловозу је предвиђен застор од нове хидроизолације и асфалта минималне укупне дебљине 8cm, а на пешачким стазама израда "anti-skid" премаза који имају и хидроизолациона својства.

За обе носеће конструкције је спроведен Прелиминарни статички прорачун, са срачунатим реалним губицима силе преднапрезања и оптерећењима усвојеним у складу са важећим прописима, захтевима Пројектног задатка и новопроектованим решењем саобраћајног профила. Резултати спроведених прорачуна указали су да се у појединим пресецима конструкције јављају напрезања која премашују дозвољена.

С обзиром на повишена напрезања и уочена оштећења главног носача са појавом корозије каблова за претходно напрезање, предвиђено је ојачање главног носача у циљу обезбеђења носивости и стабилности мостовске конструкције.

На свим елементима конструкције са оштећеним заштитним слојем бетона предвиђена је израда новог заштитног слоја уз претходно пескарење и заштиту постојеће арматуре. На местима са видљивом поодмаклом корозијом арматуре, предвиђа се додавање нових профила арматуре. Након санације заштитних слојева бетона, предвиђено је наношење заштитних премаза на свим видљивим елементима конструкције моста.

## **II УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

### **Водоводна и канализациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања са мрежом водовода и канализације, ЈКП «Дрина» Мали Зворник, број: 04-893/1 од 04.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-2/2018 од 04.09.2018. године.

### **Електроенергетска мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за укрштање и паралелно вођење са електроенергетским објектима, датих Техничким условима:

- ЈП ЕПС Дистрибуција, Огранак «Електродистрибуција Лозница, број: 8J.1.1.0.-D-09.14-248831/1-18 од 31.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-4/2018 од 31.08.2018. године.
- «Електромрежа Србије» а.д. Београд, број: 130-00-UTD-003-835/2018-003 од 19.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-14/2018 од 19.09.2018. године.

### **Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста у свему се придржавати услова Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Шабац, бр. А332-357587/1 од 06.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-3/2018 од 06.09.2018. године.

### **Железничка инфраструктура:**

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста, у свему се придржавати услова «Инфраструктура железнице Србије» а.д, бр. 2/2018-1189 од 13.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-7/2018 од 13.09.2018. године.

### **Гасоводна мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста у свему се придржавати услова ЈП Србијасгас, бр. 0701/3543 од 31.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-13/2018 од 03.09.2018. године.

## **III ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

### **Водни услови:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број: 325-05-00803/2018-07 од 18.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-6/2018 од 19.09.2018. године.

### **Заштита природе:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, датих Решењем 03 број: 020-2357/2 од 19.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-8/2018 од 19.09.2018. године.

### **Услови одбране земље:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране број: 7378-2 од 14.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-12/2018 од 14.09.2018. године.

### **Противпожарни услови:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, 09/4 број: 217-1088/18 од 30.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-5/2018 од 30.08.2018. године.

### **Услови Управе граничне полиције:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, 03/8 број ОТП 404-2689/18-1 од 20.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-11/2018 од 20.09.2018. године.

#### **Услови Дирекције за водне путеве:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве „Пловпут“, број 11/134-1 од 30.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-10/2018 од 30.08.2018. године.

#### **Услови Управе царина:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове, број 148-15-351-01/14/2018 од 10.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-9/2018 од 25.09.2018. године.

### **IV УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију постојећег друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник, министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП «Дрина» Мали Зворник, број: 04-893/1 од 04.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-2/2018 од 04.09.2018. године;
- ЈП ЕПС Дистрибуција, Огранак «Електродистрибуција Лозница, број: 8J.1.1.0.-D-09.14-248831/1-18 од 31.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-4/2018 од 31.08.2018. године;
- «Електромрежа Србије» а.д. Београд, број: 130-00-UTD-003-835/2018-003 од 19.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-14/2018 од 19.09.2018. године;
- Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Шабац, бр. А332-357587/1 од 06.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-3/2018 од 06.09.2018. године;
- ЈП Србијагас, бр. 0701/3543 од 31.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-13/2018 од 03.09.2018. године;
- «Инфраструктура железнице Србије» а.д, бр. 2/2018-1189 од 13.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-7/2018 од 13.09.2018. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број 325-05-00803/2018-07 од 18.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-6/2018 од 19.09.2018. године;
- Завода за заштиту природе Србије, 03 број: 020-2357/2 од 19.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-8/2018 од 19.09.2018. године;
- Министарства одбране, услови број 7378-2 од 14.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-12/2018 од 14.09.2018. године;

- Услови Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, 09/4 број: 217-1088/18 од 30.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-5/2018 од 30.08.2018. године;
- Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, 03/8 број ОТП 404-2689/18-1 од 20.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-11/2018 од 20.09.2018. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве „Пловпут“, број 11/134-1 од 30.08.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-10/2018 од 30.08.2018. године;
- Министарства финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове, број 148-15-351-01/14/2018 од 10.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-9/2018 од 25.09.2018. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију постојећег друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник, израђено од Мостпројект а.д, Омладинских бригада бр. 102, Београд.

- V Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање решења којим се одобрава извођење планираних радова, поднесе Идејни пројекат урађен у складу са чланом 118. Закона, доказ о одговарајућем праву на непокретности у складу са чланом 135. Закона и доказ о уређењу односа са јединицом локалне самоуправе у погледу доприноса за уређивање грађевинског земљишта, у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.
- VI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- VII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

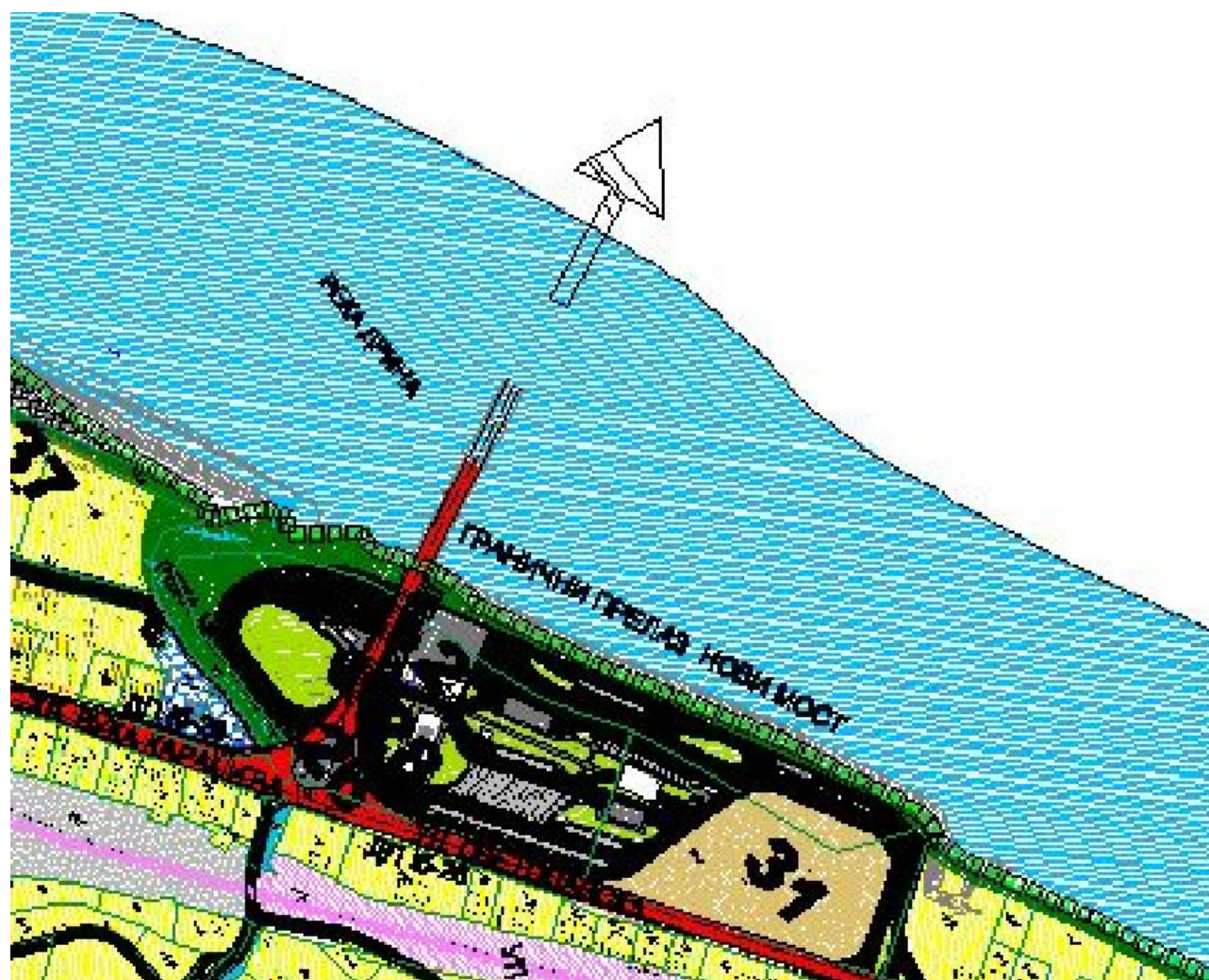
**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.


ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

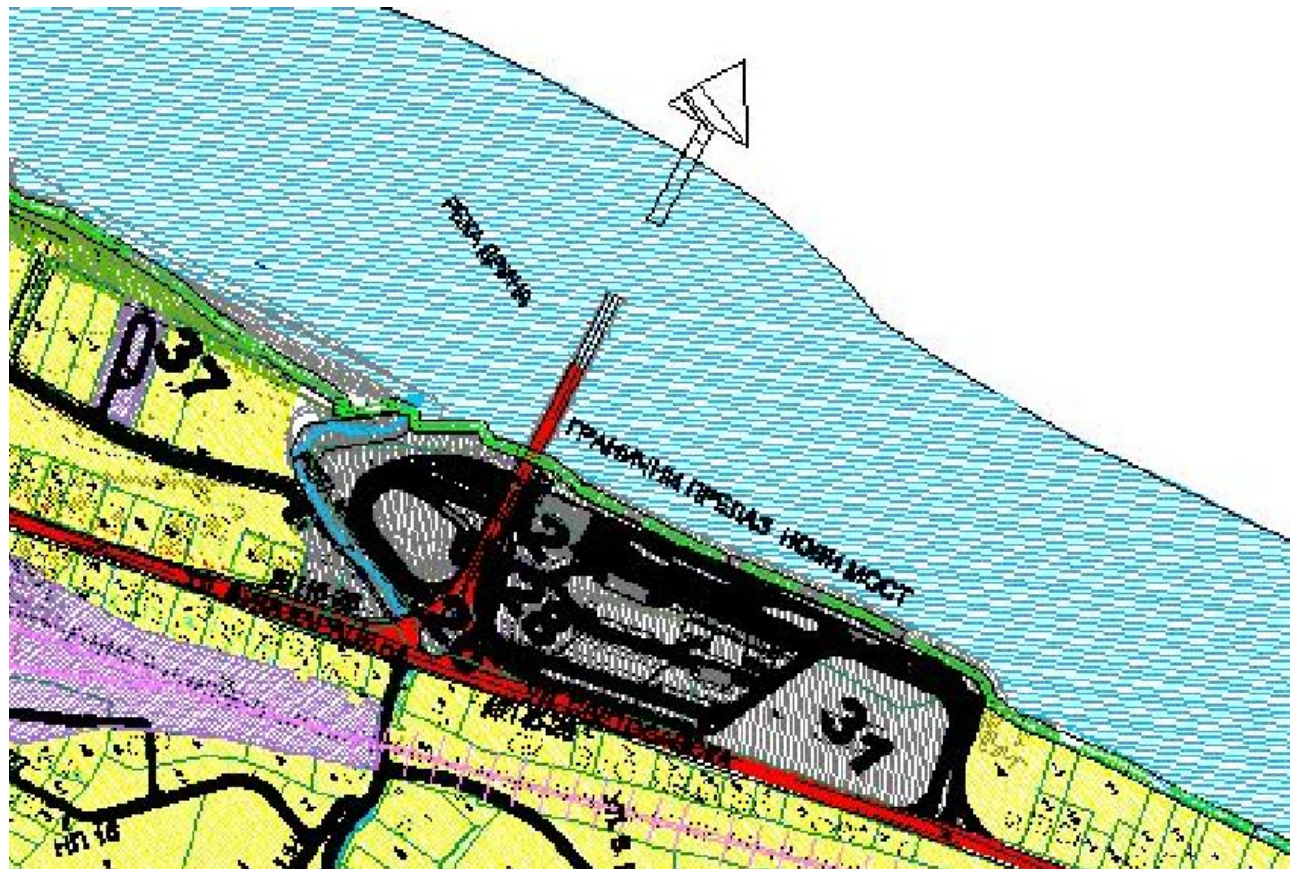
ЈОВАНКА  
АТАНАЦКОВИЋ  
240297676/010-24  
02976767010

# PLAN NAMENE POVR[ILNA SA PLANOM SAOBRA[AJA



 државни пут  
(ДП I6 -26 и ДП I6 - 28)

# TIPI^NE NASEQSKE CELINE



ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА



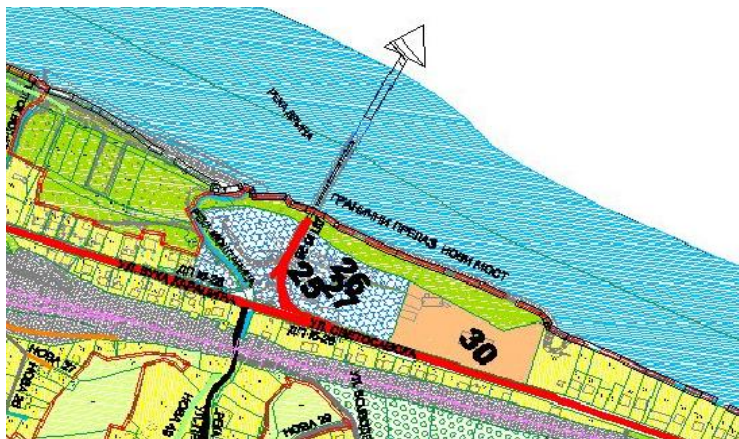
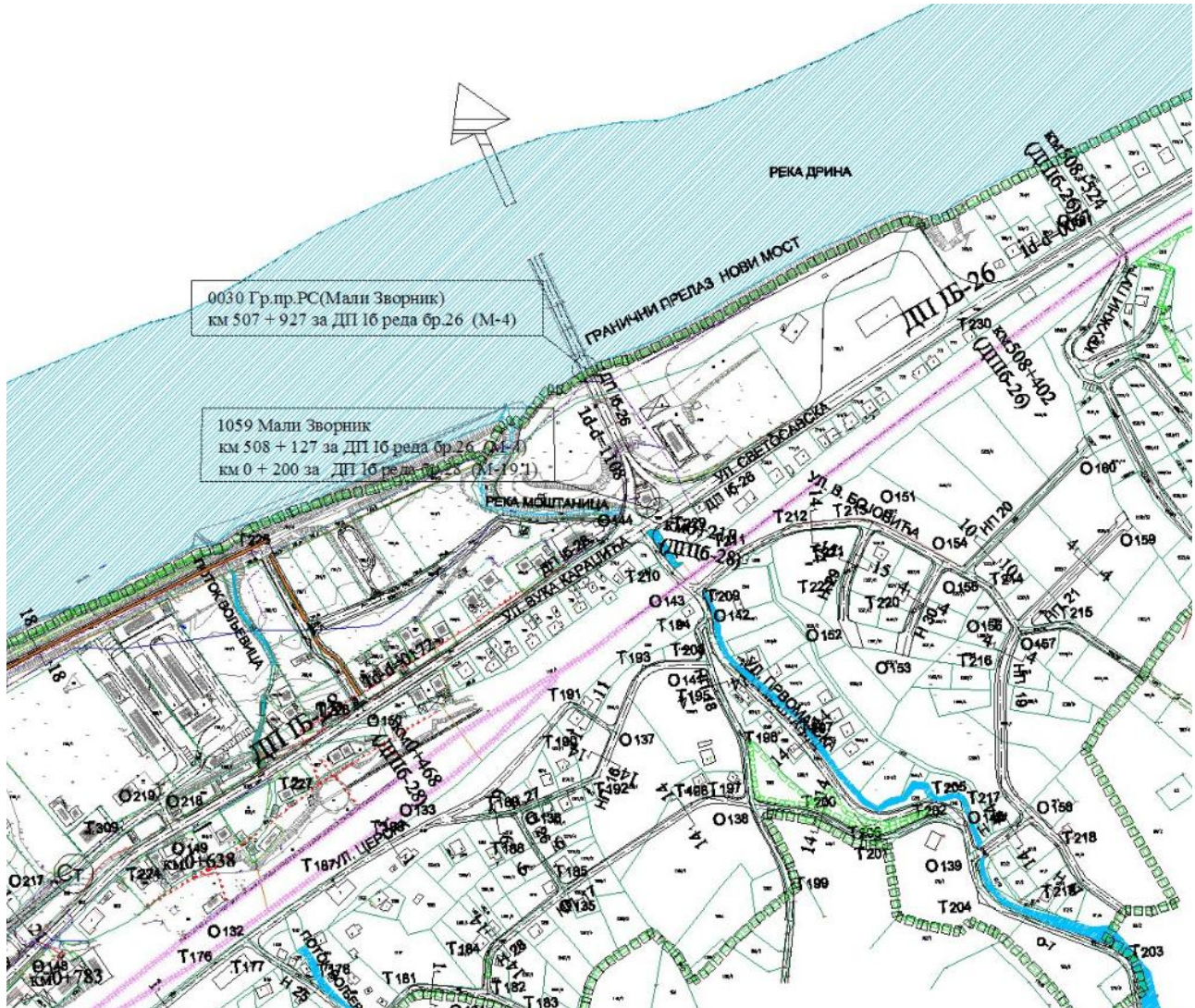
државни пут  
(ДП I6 -26 и ДП I6 - 28)

**26** станица пограничне полиције

**27** царинарница

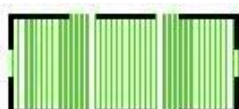
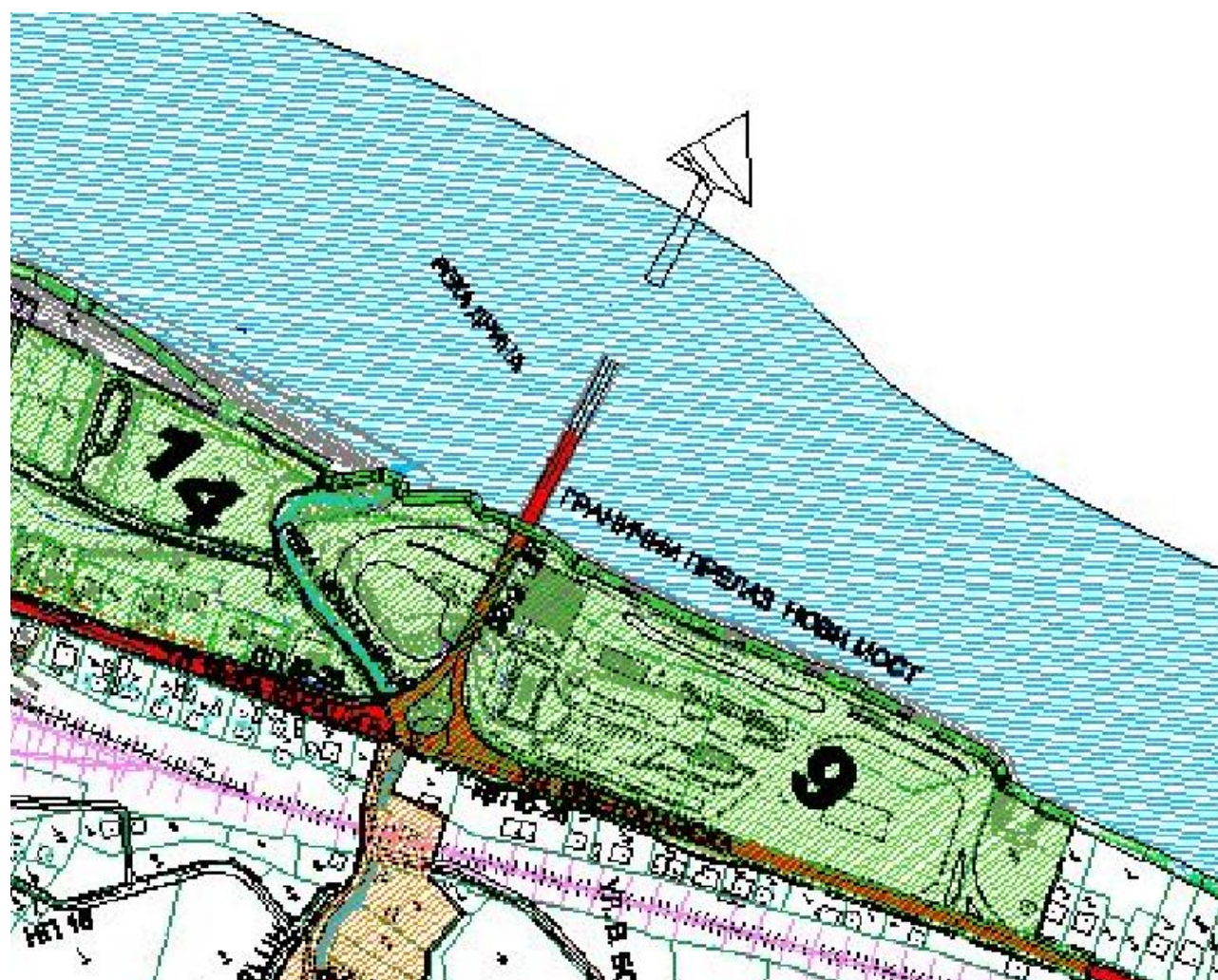
**28** гранични прелаз

## NIVELACIJA I REGULACIJA



ДРЖАВНА, ОПШТИНСКА УПРАВА  
И АДМИНИСТРАЦИЈА

# SPROVOĐENJE PLANA I DACA PLANSKA RAZRADA



ПОСТОЈЕЋА ПЛАНСКА И  
УРБАНИСТИЧКА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- 9** ПДР за уређење простора на граничном прелазу "Нови мост"  
у Малом Зворнику

ЈКП „ДРИНА“  
Ул. Рибарска, 23  
МАЛИ ЗВОРНИК  
Број : 04-893/1  
Датум : 04.09.2018.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
ул. Немањина, бр. 22-26  
БЕОГРАД

Предмет : Услови, веза, 350-02-00344/2018-14,  
ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018

На основу напред назначеног захтева за прибављање услова за прикључење на комуналну инфраструктуру за реконструкцију друмског моста „Каракај“ преко реке Дрине на државном путу 1б реда, бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник на к.п. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник достављамо следеће:

1. да преко кат. парцеле 766 К.О. Мали Зворник постоји положена примарна водоводна линија Ø200mm, ливено-железна,
2. да постојећи објект царине и полиције на мосту поседује прикључак на градски водовод,
3. да на суседној кат. пар. 767 К.О. Мали Зворник постоји изграђен фекални колектор са шахтама на који је могуће планирати прикључење објекта царине и полиције који су иначе прикључени на сопствену септичку јаму.

У прилогу достављамо скицу са уцртаним положајем водоводне линије (плава линија) и фекалног колектора (жута линија).

Обрада података: Љиљана Радић, дипл. инг. хидрогеол., тел. 015-471-577 и 069-804-64-03.

Ljiljana Radić  
100058188-2  
0119717791  
19

Digitally signed  
by Ljiljana Radić  
100058188-2011  
971779119  
Date: 2018.09.04  
10:30:33 +02'00'

РРОВ

$\phi 400$

$\phi 200mm$



Наш број: 8J.1.1.0-D-09.14-248831-/1-18

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Ваш број:

**БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282**

Лозница, 31.08.2018

**11000 БЕОГРАД**

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Лозница** размотрио је захтев примљен дана **29.08.2018** године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским уковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. **05.0.0.0.-08.01.-147302/1-17** од **07.06.2017**, доносе се

### УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу, **МАЛИ ЗВОРНИК, ВУКА КАРАЏИЋА ББ** (парцеле бр. 739/1 и 766, обе на К.О. Мали Зворник).

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, **МАЛИ ЗВОРНИК, ВУКА КАРАЏИЋА ББ**, (парцеле бр. 739/1 и 766, обе на К.О. Мали Зворник), а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Лозница**.

#### 1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

На предметној локацији постоји наш подземни 10 kV вод, веза од ТС "Стара стругара-Нови мост" - ТС "ЖТП", као и подземни 0,4 kV вод који напада гранични прелаз.

#### 2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Лозница, Лозница**, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Лозница, Лозница**.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

С поштовањем,

**Достављено:**

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Дарко Карапанџић, дипл. инж. ел.

**Darko  
Karapandžić  
639576744-240  
7982773679**

Digitally signed by Darko  
Karapandžić  
639576744-2407982773679  
DN: l=Loznica, cn=Darko  
Karapandžić  
639576744-2407982773679  
Date: 2018.08.31 14:25:44  
+02'00'

Р. СРЕКА  
МАТИ ЗБОРНИК  
К.О. МАТИ ЗБОРНИК

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
ЛОКАЦИЈА МОСТА "КАРАКАЈ" К.О. Мати Зборна к.б. 739/1 и 765  
К.О. Зборна к.б. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/1Б

ЗТБ СТАРА  
СТУЈА

W 10 W  
Do TS "ŠTP"

БРОЈ ЗА РЕШЕЊЕ  
МОСТА

МАШКА 1:500

ПОЈАС:  
Општа ситуација  
и детаљни  
појаси за изградњу моста

ИЗДАЈА:	ИЗДАЈА:	ИЗДАЈА:
РЕШЕЊЕ:	РЕШЕЊЕ:	РЕШЕЊЕ:
МОСТПРОЈЕКТ	СИТУАЦИОНИ ПЛАН МОСТА	2/1
ОБЈЕКАТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА КАРАКАЈ ПРЕКО РЕКЕ ДРИНЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ БР. ПЕД БР. 26 НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ МАТИ ЗБОРНИК	2/1.6.1
ПРОЈЕКАТ:	ПРОЈЕКАТ:	1:500

Darko Karapandžić Digitally signed by Darko Karapandžić  
639576744-2407982773679 DN: l=Loznica, cn=Darko Karapandžić  
82773679 639576744-2407982773679  
Date: 2018.08.31 14:23:29 +02'00'

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број:130-00-UTD-003-835/2018-003

Датум: 19.09.2018. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018  
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-14/2018

**Предмет:** Издавање услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ)

На основу вашег захтева број 350-02-00344/2018-14, од 17.08.2018. године, који је код нас заведен дана 29.08.2018. године под бројем ДТЕХ-36987, и достављене документације (идејно решење у дигиталном облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 2x110 kV бр. 106А/3 ТС Лозница - ТС Мали Зворник, 106Б/3 ТС Осечина - ТС Мали Зворник и
3. 110 kV бр. 119/2 ТС Мали Зворник - ТС Лешница,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д., налазе у непосредној близини предметног објекта (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2018. године до 2027. године и Плану инвестиција, планиране су следеће активности:

1. Реконструкција и адаптација деоница далековода 2x110 kV бр. 106АБ Ваљево 3 – Зворник, уз уградњу OPGW.
2. Реконструкција далековода 110 kV бр. 119/2 ТС Мали Зворник - ТС Лешница са заменом бетонских стубова и адаптацијом деоница са челично-решеткастим стубовима.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014),  
„Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014),  
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),  
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),  
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),  
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),  
„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења“ („Сл. лист СФРЈ“ број 68/86),  
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,

постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода потребна је сагласност “Електромрежа Србије” А. Д., при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву “Електромрежа Србије” А. Д.), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници “Електромрежа Србије” А. Д.

Претходно наведени услови важе приликом израде:

- 1) Елабората утицаја далековода на потенцијално планиране објекте од електропроводног материјала.

Овај утицај за цевоводе, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за Техничку подршку преносном систему, Техника, Војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

Са поштовањем,

ДРАГАН АНЂЕЛКОВИЋ  
2710960910006-2710960910006

Digitally signed by ДРАГАН  
АНЂЕЛКОВИЋ  
DN: cn=ДРАГАН АНЂЕЛКОВИЋ,  
2710960910006-2710960910006, c=RS  
Date: 2018.09.19 08:56:12 +02'00'

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

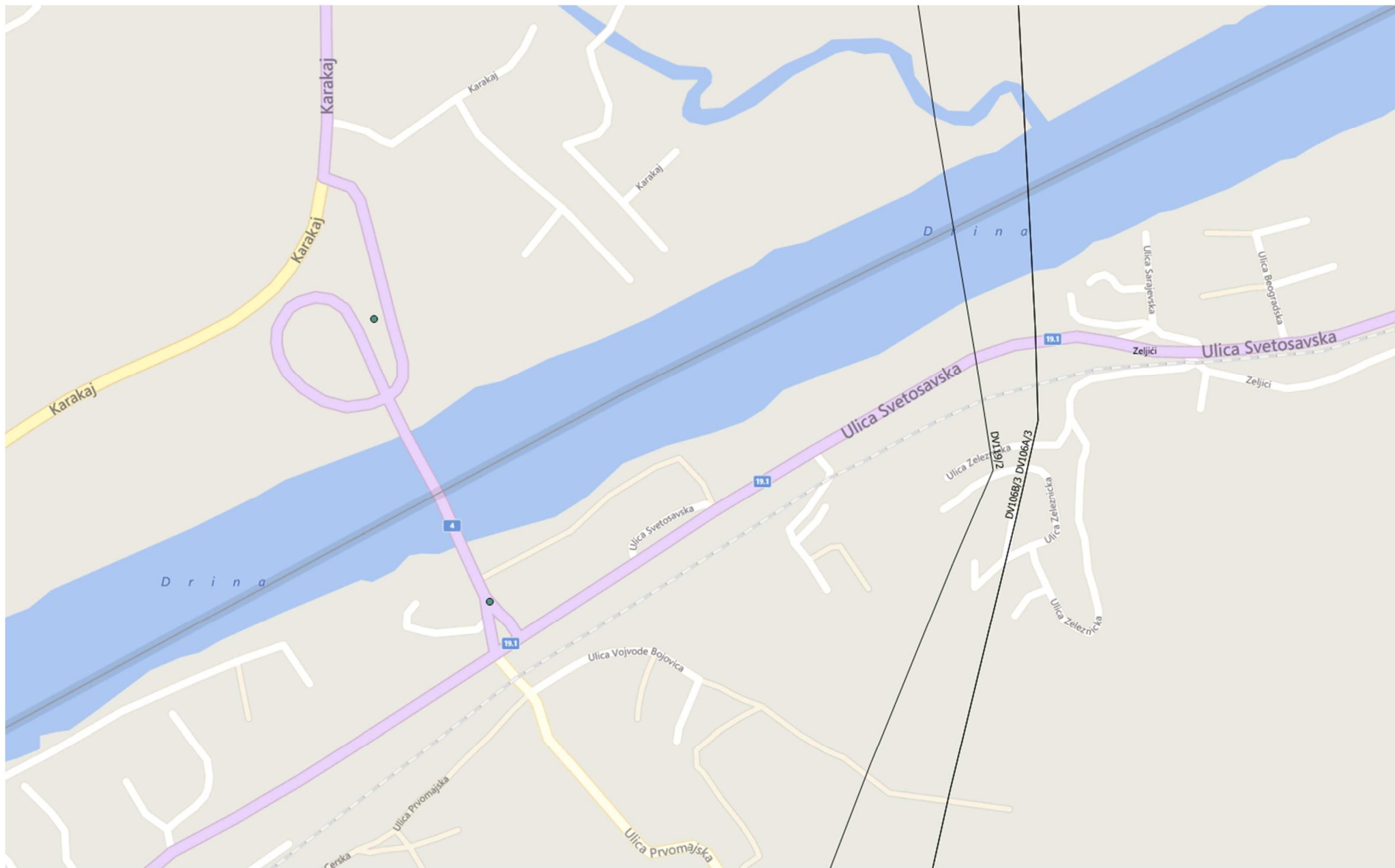
Илија Цвијетић, дипл. инж. ел.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Центар за развој
  - Центар за инвестиције
  - РЦО Београд – ППС Ваљево
  - Дирекција за Техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове
- Други оригинал:
- Архива





# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:**

**ДАТУМ:** 06.09.2018.

**ИНТЕРНИ БРОЈ:** А332-357587/1

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ:** 39

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ**

**СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД**

**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ**

**15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10**

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**11000 Београд  
Немањина 22 - 26**

**ПРЕДМЕТ:** Услови за пројектовање и прикључење.

**ВЕЗА:** Ваш бр. ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018

На основу вашег дописа бр. ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018 од 29.08.2018. године а по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на кат. парцелама бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник и кат. парцелама бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник, територија БиХ, „Телеком Србија“ И. Ј. Шабац одређује услове за укрштање и паралелно вођење у односу на телекомуникациону мрежу за планирану реконструкцију.

На предметној ситуацији извођења радова постоје подземни ТК објекти.

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Радни Центар Лозница Манојловић Костадин 064/6121106 за оптичке каблове и Ђорђић Драган 064/6511343 за бакарне каблове), извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

4. **Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телеком Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећи објеката „Телеком Србије“ вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови **услови важе годину дана** од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić

100052045-30

10960910008

Digitally signed by

Dragiša Krstić

100052045-3010960910  
008

Date: 2018.09.06  
11:25:08 +02'00'

Прилог: положај ТК каблова

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26  
11000 Београд

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 0401 / 3543

Датум: 31 AUG 2018

**ПРЕДМЕТ:** Издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник

Поштовани,

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018 од 29.08.2018. године за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник и приложених графичких приказа предметног подручја, обавештавамо Вас да у надлежности ЈП „Србијагас“-а нема инсталација на предметном подручју.

С поштовањем,

Обрадио:

Зоран Андрић, дипл. инж. маш.



Извршни директор  
за инвестиције

Ловица Будимир, дипл. инж. маш.

Доставити:

1. Наслову **Zoran Andrić** Digitally signed by Zoran Andrić
2. Техн.архиви **131049421-14** 131049421-1405974800024
3. а/а **05974800024** Date: 2018.09.03 15:19:12 +02'00'

ЈП "СРБИЈАГАС", Јавно предузеће за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природног гаса

[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

ПИБ: 104056656; Ж.Рачун: 355-1008339-56; Шифра делатности: 060300;

Србија, 21000 Нови Сад  
ул. Народног фронта 12

Број: 22018-9189  
Дана: 13.09.2018.г.  
Наш знак: Ж.Р.

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**  
**Булевар краља Александра 282,**  
**п. фах 17,**  
**11050 Београд**

**ПРЕДМЕТ: Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
по захтеву за издавање услова за реконструкцију  
друмског моста “Каракај” преко реке Дрине на  
државном путу IB реда број 26**

Примили смо захтев број ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018 од 17.08.2018. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, за издавање издавање услова за реконструкцију друмског моста “Каракај” преко реке Дрине на државном путу IB реда број 26, на граничном прелазу Мали Зворник. Увидом у расположиву документацију констатовали смо следеће:

1. Мост на државном путу IB реда број 26, преко реке Дрине “Каракај” се налази са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – Зворник град наспрам km 72+940.
2. Најближа ивица друмског моста “Каракај” је на удаљености око 100m мерено управно на осу најближег колосека, а његове приступне саобраћајнице се налазе унутар заштитног пружног појаса.
3. ЈП “Путеви Србије” је инвеститор израде техничке документације и реконструкције друмског моста “Каракај” преко реке Дрине на државном путу IB реда број 26, чији је циљ отклањање свих недостатака на објекту и довођење у регуларно стање.
4. С обзиром да се ради реконструкција друмског моста задржавају се постојеће приступне друмске саобраћајнице

На основу напред констатованог „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за реконструкцију друмског моста “Каракај” преко реке Дрине на државном путу IB реда број 26, на територији општине Мали Зворник.


**Достављено:**

- Сектор за грађевинске послове
- ОЦ ЗОП Сремска Митровица



Siniša Marić  
100070003-280196  
6382139

Digitally signed by Siniša Marić  
100070003-2801966382139  
Date: 2018.09.13 14:20:48  
+02'00'



**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА  
УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**  
Максимовић Милан, дипл.инж.саоб.



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00803/2018-07

18.09.2018. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017) , Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр.113/2015) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-7558/2018 од 28. 08. 2018. године, издаје

### ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр.739/1 и 766 КО Мали Зворник на територији општине Мали Зворник.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава, под редним бр.62. од 18.09.2018. године.

4. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

4.6. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.7. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.8. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката, усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;

4.9. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента;

4.10. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

4.11. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

4.12. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.13. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

4.14. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.15. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

4.16. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

4.17. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде ;

4.18. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.19. Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта.

4.20. Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације,...)

4.21. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

### О б р а з л о ж е њ е

1. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев, бр.350-02-00344/18-14 од 17.08.2018. у поступку припреме техничке документације за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр.739/1 и 766 КО Мали Зворник на територији општине Мали Зворник.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.8006/1 од 05.09.2018., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Београд;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-199/2018 од 31.08.2018;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 011-00-0001/205/2018-02 од 03.09.2018.године;
- Информација о локацији број 350-02-00344/2018-14 од 17.08.2017.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана парцеле бр.953-3-200/18-01 од 28.08.2018 РГЗ, Служба за катастар непокретности Мали Зворник;
- Хидролошка студија бр.550 од 07.08.2018., урађена од „МОСТПРОЈЕКТ“ а.д., Нови Београд.
- Идејно решење за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр.739/1 и 766 КО Мали Зворник на територији општине Мали Зворник.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је Дрина, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011). Предметна локација је у оперативном плану за одбрану од поплава за воде I реда, за 2018 годину, Водна јединица 10 - «Дрина-Лозница», у складу са Правилником о одређивању водних јединица и њихових граница („Сл. гласник РС“ бр.8/2018), и то: река Сава-сектор С.7., деоница С.7.1.: Дрина, десна обала низводно од бране Зворник; објекат 2.: Десни насип уз Дрину од старог до новог

моста, 3.49 км. На основу чл.117. Закона о водама предметни објекат припада типу објекта бр.7) мост на државном путу ІБ реда бр.26.

Катастарске пацеле бр.739/1 и 766 КО Мали Зворник су обухваћене Планом генералне регулације насеља Мали Зворник. Катастарска парцела бр.766 је грађевинско земљиште –гранични прелаз „Нови мост“. Катастарска парцела бр.739/1 КО Мали Зворник је водно земљиште-река Дрина. У обухвату ПГР постоје два гранична прелаза: међународни гранични прелаз Нови мост и пешачки гранични прелаз Стари мост.

Друмски мост Каракај преко реке Дрине састоји се од две независне мостовске конструкције К1 и К2, са заједничким ослоном у оси стуба С4. Обе конструкције су бетонски претходно напрегнути носачи статичког система континуалне греде –К1 преко три поља распона  $2 \times 35.0 + 35.4$  м, а К2, која премошћава реку, преко 4 поља распона  $47 + 2 \times 61.1 + 47$  м. Дужина моста између ослонаца на крајњим стубовима С1 и С8 износи 321.6 м. Ослањање мостовских конструкција на обалне стубове је преко пара армирано бетонских пендела. Средњи ослонци обе конструкције су на по два кружна стуба пречника 100 см (К1), односно 120 см (К2), на међусобном осовинском размаку у попречном правцу од 4 м (К1), односно 3.8 м (К2). Веза средњих стубова и главног носача је код К1 укљештена, а код К2 зглобна. Обе конструкције су фундиране на стени, помоћу бушених шипова, укопани у носећи слој 2.0-2.5 м. Пројектована нивелета моста је са једностраним подужним падом од око 67 % од стуба С1 до стуба С8. Попречни пад коловоза је двостран од 1.5 %, а у средњем делу коловоза ширине 2.4 је заобљен вертикалном кривином. Реконструкција предметног моста обухвата следеће: повећање ширине пешачке стазе, уградња ивичњака и заштитне ограде између коловоза и пешачке стазе, уградња челичне ограде висине 1.20 м на пешачким стазама, израда нивелационог слоја са падом ка коловозу у циљу контролисаног одводњавања атмосферских отпадних вода са коловоза, на коловозу је предвиђен застор од нове хидроизолације и асфалта, а на пешачким стазама „anti-skid“ премаза у исту сврху, ојачање главног носача у циљу обезбеђења носивости и стабилности мостовске конструкције, замена постојећих дилатационих спојница применом водонепропусних трансфлекс спојница, утврђивање стања лежишта у спојници изнад стуба С4 и по потреби замена и рушење заштитних маски на обалним стубовима ради чишћења зоне око лежишта и обезбеђења приступа пендел-лежиштима, израда нових сливника уз ивичњаке са затвореним системом одводњавања, постављање цеви за пролаз инсталација у оквиру нових ревизионих стаза, уклањање зиданих објеката уз обални стуб С8, уклањање растиња са кегли моста, уклањање растиња и отпадног материјала у зони моста.

У Мишљењу бр.8006/1 од 05.09.2018., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Београд, између осталог наводи се да „с обзиром да предметни објекат који се реконструише не поседује водна акта и да су непознати његови могући утицаји на водни режим, као и пропусна моћ, ЈВП „Србијаводе“ неће сносити трошкове у случају његовог оштећења услед наилаaska великих вода. Они падају на терет управљача пута који је дужан да их отклони у што краћем року“.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-199/2018 од 31. 08.2018 су дати хидролошки подаци: рачунске велике воде реке Дрине на основу података са х.с. Зворник, Козлук, Радаљ –  $Q_{1\%}=7040 \text{ м}^3/\text{с}$   $Q_{2\%}=5730 \text{ м}^3/\text{с}$ .

Закључак у Хидролошкој студији бр.550 од 07.08.2018., урађеној од стране „МОСТПРОЈЕКТ“ а.д., Нови Београд, је да је кота доње ивице конструкције моста на допуштеном лимиту у односу на коте великих вода и стогодишње и хиљадугодишње појаве: ДИК = 142.17мнм,  $H_{1\%} = 136.25\text{мнм}$  и  $H_{0.1\%} = 137.45\text{мнм}$ , чиме је већ испуњен услов бр.16. из Мишљења ЈВП да доња ивица конструкције моста мора бити изнад коте меродавне велике воде  $Q_{1\%}$ , минимум 1.5 м.

У Мишљењу Агенције за заштиту животне средине, број 011-00-0001/205/2018-02 од 03.09.2018.године дати су подаци квалитета вода који се односе на реку Дрину-узводни

профил акумулација Зворник, водно тело DR 2 и низводни профил Јелав, водно тело DR 1. Подаци о квалитету вода на профилима корисника, нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључак: пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.24/14).

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 4.5. – 4.13. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.21. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Ибар и Лепенац условом број 3. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ "Сава-Дунав", Београд
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Nataša Milić  
785519042-24049627  
15398

Digitally signed by Nataša Milić  
785519042-2404962715398  
Date: 2018.09.19 14:37:24  
+02'00'

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка и 14/2016), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018, заводни број: 350-02-00344/2018-14 од 17.08.2018. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста „Каракај“ преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу „Мали Зворник“, К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник и К.О. Зворник (територија БиХ), дана 19.09.2018. године под 03 бр. 020-2357/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. Предметни друмски мост „Каракај“ на Дрини се не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али река Дрина са својим обалским појасом је саставни део еколошке мреже и представља еколошки коридор од међународног значаја. Сходно томе, издају се услови заштите природе:
  - 1) Реконструкција друмског моста „Каракај“ преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу „Мали Зворник“, на к.п. бр. 739/1 и 766, К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник, и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18, К.О. Зворник, територија Босне и Херцеговине, може се извести према достављеном Идејном решењу.
  - 2) Предвидети таква решења и мере које ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода - еколошког коридора Дрине, како за време изградње, тако и у току функционисања моста/државног пута.
  - 3) Предвидети организацију градилишта, при чему је неопходно дефинисати привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме које је неопходно лоцирати ван обалског појаса реке Дрине (плавне зоне) и ограничити их искључиво на време трајања радова.
  - 4) При извођењу радова предвидети максималну заштиту и очување корита Дрине, обале и њене приобалне вегетације.
  - 5) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста на делу водотока Дрине у зони предметног моста.
  - 6) У току извођења радова при кретању возила и грађевинских машина, предузети све мере предострожности како би се постојеће зеленило, а посебно дендрофлора - појединачна стабла (крај пута ка улазу на мост и др.) сачувала и заштићена од могућег физичког оштећења.

- 7) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету.
  - 8) Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова у обалском појасу и самом кориту реке, осим на локацијама привремених и трајних депонија.
  - 9) Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора, користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и омогући ефикасно дренажање воде са површине коловоза, у циљу очувања и заштите водотока еколошког коридора Дрине од загађених вода опасним материјама, као и самог инфраструктурног објекта.
  - 10) За воде које настају спирањем са коловоза, оптерећене уљима, нафтним дериватима и другим опасним материјама (које могу доспети и у случају акцидента) предвидети такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење. Предвидети изградњу таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент, обавезна је контрола њиховог квалитета.
  - 11) С обзиром на карактер пута, може се очекивати транспорт хемијских отровних, запаљивих, експлозивних и других опасних и штетних материја, размотрити проблем акцидентних ситуација, и дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине.
  - 12) Код осветљавања моста применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а истовремено је смањити у зони испод моста, као и форланду – плавној зони реке.
  - 13) Уколико за време извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива и уља из возила и радних машина или других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине/терена. У случају изливања штетних материја у водоток Дрине, потребно је планирати одговарајуће мере санације и заштите (анализу воде,...).
  - 14) Током извођења предметних радова одржавати максимални ниво комуналне хигијене.
  - 15) По завршетку предметних радова потребно је санирати околне површине, уколико су на било који начин деградиране.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
  4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
  5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. алинеја - прва Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

### **О б р а з л о ж е њ е**

Надлежни орган – Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 Бр. 020-2357/1 дана 29.08.2018. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста „Каракај“ преко реке Дрине, на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу „Мали Зворник“, К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник и К.О. Зворник (територија БиХ).

Захтев за издавање локацијских услова за предметну реконструкцију Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре је поднело ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирано извођење радова на реконструкцији друмског моста „Каракај“ који је део државног пута ІБ реда бр. 26 у Малом Зворнику преко реке Дрине на граничном прелазу „Мали Зворник“, к.п. бр. 739/1 и 766, на територији општине Мали Зворник и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18, К.О. Зворник, територија Босне и Херцеговине. Укупна дужина моста је 331.42 m са зидовима, док је укупна ширина моста 11.3 m, чији радови су предвиђени у циљу отклањања свих недостатака и довођења предметног објекта у регуларно стање.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметни друмски мост „Каракај“ на Дрини не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, на основу Закона о заштити природе, али река Дрина са својим обалским појасом је саставни део еколошке мреже и представља еколошки коридор од међународног значаја, према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења је:

- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016),
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 одлука - УС и 14/2016).
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Aleksandar Dragišić  
Digitally signed by  
Aleksandar Dragišić  
308726-170397230  
3202  
Date: 2018.09.19  
10:29:21 +02'00'

Александар Драгишић



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ  
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 7378-2

21.03.2018. године  
БЕОГРАД

Чувати до 2023. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 14.09.2018. г.  
Обрађивач: вс Маја Крга

Обавештење у вези са  
реконструкцијом друмског моста  
Каракај, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**БЕОГРАД  
Немањина 22-26**

Веза: Ваш захтев број 350-02-00344/2018-14 од 17.08.2018. године, под ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МК

ГОРАН  
СИМИЋ  
21089687720  
18-21089687  
72018

Digitally signed by  
ГОРАН СИМИЋ  
2108968772018-2108968  
772018  
DN: c=RS, cn=ГОРАН  
СИМИЋ  
2108968772018-2108968  
772018  
Date: 2018.09.14 12:48:28  
+02'00'

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ НАЧЕЛНИКА  
УПРАВЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ  
п у к о в н и к  
Горан Симић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено  
електронском разменом:

- МГСИ и
- а/а.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
Сектор за ванредне ситуације  
Управа за превентивну заштиту  
09/4 број 217-1088/18  
Дана 30.08.2018. године  
ROP-MSGI-23668-LOC-1-HPAP-5/2018  
Ул. Омладинских бригада бр. 31  
Београд

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење

**Веза:** Ваш захтев бр. 350-02-00344/2018-14 од 17.08.2018. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник, општина Мали Зворник и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ), и утврдила да за предметну реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ИВАН  
ЗАРЕВ  
1909055860  
012 110096  
5860012

**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ  
главни полицијски саветник**

Др Иван Зарев



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ  
Управа граничне полиције  
03/8 број: ОТП 404-2689/18-1  
20.09.2018. године  
Београд  
ММБ  
лок. 405-83

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
-помоћници министра,  
Јованки Атанацковић

11000 БЕОГРАД  
Немањина 22-26

**ВЕЗА:** Број предмета из СЕОРа: ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018  
Ваш заводни број 350-02-00344/2018-14 од 17.08.2018. год.

У вези Вашег акта горњег броја који се односи на издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу **ИБ реда бр. 26** на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ), обавештавамо Вас да је Управа граничне полиције поступајући у складу са чланом 23 Закона о граничној контроли ("Сл. гласник РС" бр. 24/2018) **сагласна** са достављеним идејним решењем и немамо примедби на исти.

Сугестија је да се код израде главних пројеката поведе рачуна о вертикалној саобраћајној сигнализацији обзиром да се ради о граничној линији, што је прописано чланом 72. став 1. тачка 1) Закона о граничној контроли („Службени гласник РС”, број 24/18), и Правилником о облику, садржини и начину постављања посебних ознака, табли и сигнализације за означавање близине државне границе, граничног прелаза, радног времена граничног прелаза и подручја граничног прелаза "Службени гласник РС", број 65 од 24. августа 2018.

С поштовањем,

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ  
генерал полиције  
Миленко Божовић

**МИЛЕНКО  
БОЖОВИЋ  
030296513  
3107**

Digitally signed by  
МИЛЕНКО БОЖОВИЋ  
0302965133107  
DN: c=RS,  
cn=МИЛЕНКО  
БОЖОВИЋ  
0302965133107  
Date: 2018.09.20  
13:54:42 +01'00'



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
**Дирекција за водне путеве**  
Београд, Француска 9

Број: 11/134-1  
Датум: 30. август 2018.

## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26  
**11000 Београд**

**Веа:** Захтев бр. 350-02-00344/2018-14 од 17.8.2018. заведен под бројем 11/134 дана 29.8.2018.

**Предмет:** Захтев за издавање услова за пројектовање и прикључење на саобраћајну и комуналну инфраструктуру и друге прописане услове, о трошку подносиоца захтева, и то за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр.739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник и к.п.бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ)

Поштовани,

Поводом вашег захтева број 350-02-00344/2018-14, од 17. августа 2018. год., за издавање услова за пројектовање и прикључење на саобраћајну и комуналну инфраструктуру и друге прописане услове, о трошку подносиоца захтева, и то за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр.739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на територији општине Мали Зворник и к.п.бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ) (број предмета: ROP-MGSI-23668-LOC-1/2018), обавештавамо вас следеће:

Одредбама члана 37 став 1, Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73 од 12. октобра 2010, 121 од 24. децембра 2012, 18 од 13. фебруара 2015, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 92 од 14. новембра 2016, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 113 од 17. децембра 2017 - др. закон и 41 од 31. маја 2018.) прописано је да Дирекција за водне путеве пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката (обалоутврда, напера,

изградњу.

Локација предметног моста је на реци Дрини на ~ km 78+500. Уредбом о одређивању међународних и међудржавних водних путева ("Службени гласник РС", број 109 од 30. децембра 2016.године) чланом 2. прописује се да је, између осталих, међународни водни пут на територији републике Србије река Дрина од km 15+000 до km 0+000. Дакле, локација моста не захвата нити пресеца ни један међународни нити међудржавни водни пут.

Сходно претходно наведеном, утврђено је да не постоје законом прописани услови да Дирекција за водне путеве изда услове за пројектовање, у оквиру обједињене процедуре, за потребе реконструкције друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IБ реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник.

С поштовањем,

**В.Д. ДИРЕКТОРА**

Љубиша Михајловић

**Доставити:**

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви



**ЉУБИША  
МИХАЈЛОВИЋ  
0602966710012  
Beograd**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина  
Сектор за финансијске, инвестиционе  
и правне послове  
148-15-351-01/14/2018  
10. септембар 2018. године

Београд  
ДВ

СОФИЈА  
РАДУЛОВИЋ  
1308973885  
020-1308973  
885020

Digitally signed  
by СОФИЈА  
РАДУЛОВИЋ  
1308973885020-  
1308973885020  
Date: 2018.09.25  
14:12:50 +02'00'

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд  
Немањина 22-26

**Предмет: Локацијски услови за реконструкцију друмског моста Каракај**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре упутило је захтев Управи царина бр.350-02-00344/2018-14 од 17.08.2018.године, у оквиру обједињене електронске процедуре, за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник на теритирији општине Мали Зворник и к.п. бр. 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2 и 7248/18 К.О. Зворник (територија БиХ)

Овим вас обавештавамо да Управа царина **нема** посебних услова за реконструкцију друмског моста Каракај преко реке Дрине.

2a В.Д. ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

*Јасмина Католић*  
Др Софија Радуловић